

بندر دریای

سال بیست و هفتم
پیاپی ۱۹۶ / آذرماه ۱۳۹۱



MULTIMODAL TRANSPORTATION

میزگرد تخصصی «بندر و دریا»
«توسعه حمل و نقل چندوجهی»
چالش‌ها و فرصت‌ها



حمل و نقل چندوجهی؛
از نگاه مقامات و مدیران عالی
بخش حمل و نقل

بازتاب دهمین همایش
بین‌المللی توسعه بنادر
سواحل و سازه‌های دریایی ICOPMAS

موفقیت سازمان بنادر و دریانوردی
در دستیابی به جایزه تعالی منابع انسانی

در این شماره می‌خوانید:

- ۱۸ راهکار بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل چندوجهی
- ۱۹ تاکید معاون اول رییس جمهوری بر تغییر نگرش از خشکی به دریامحوری
- ۲۰ درآمدهای حاصل از ترانزیت باید در حد درآمدهای نفتی باشد
- ۲۱ احداث ۶۰ بندر کوچک چندمنظوره
- ۲۲ توجه به دریا و اقیانوس‌ها؛ رویکرد آینده توسعه جوامع
- ۲۲ رونمایی از دستگاه پایشگر بصیر خلیج فارس
- ۲۳ دستیابی به استقلال صنعتی از مهمترین مزایای تحریم‌هاست
- ۲۳ نخستین نمایشگاه قطعات یدکی تجهیزات بنادر
- ۲۴ حضور نمایندگان ۳۰ کشور در ICOPMAS ۲۰۱۲
- ۲۵ اختصاص تسهیلات برای عضویت داوطلبان ایرانی در «PIANC»
- ۲۶ امضای پیش‌نویس تفاهم‌نامه همکاری با آکادمی علوم آذربایجان
- ۲۸ تصویب برنامه راهبردی برای ارتقای ایمنی شناورهای مسافری
- ۲۸ اعتراض شدید ایران به محدودیت غیرموجه علیه صنعت کشتیرانی
- ۳۰ ارتقای توان ناوبری شناور لایروب بستان با استفاده از توان داخلی
- ۳۰ تفاهم‌نامه بین سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر
- ۳۲ ۳ جایزه، سهم جامعه دریانوردی از تعالی منابع انسانی
- ۳۵ تعالی منابع انسانی، راهکار مقابله با چالش‌های سازمانی و برون‌سازمانی است
- ۳۸ نقشه راه تدوین شده را به زودی عملیاتی می‌کنیم
- ۴۷ راهبردهای حمل و نقل برای رسیدن به توسعه ملی
- ۴۸ حمل‌ونقل چند وجهی؛ ضرورت‌ها و الزامات
- ۵۲ برنامه‌ریزی؛ حلقه مفقوده حمل‌ونقل چندوجهی
- ۵۳ توسعه حمل‌ونقل چندوجهی، نیازمند برنامه مدون و امکانات متناسب
- ۵۴ سرعت، ایمنی و ارزانی ضرورت ترانزیت مطمئن
- ۵۵ تدوین استراتژی بلندمدت؛ گام نخست حمل‌ونقل چندوجهی
- ۵۶ پیش‌نیازهای تحقق حمل‌ونقل چندوجهی
- ۵۷ محدودیت‌های بخش ریلی برای ایفای نقش در حمل‌ونقل چندوجهی
- ۵۸ توسعه حمل‌ونقل چندوجهی؛ چالش‌ها و فرصت‌ها
- ۶۶ زنجیره حمل‌ونقل چندوجهی و نقش بنادر در افزایش ترانزیت
- ۷۰ کشتیرانی، پیشه مقدس از دیدگاه مسلمانان

صاحب امتیاز: سازمان بنادر و دریانوردی

مدیرمسئول: محمد رضا امامی

سر دبیر: یونس غربالی مقدم

مدیر اداری: فرهنگ مولوی

مدیر مالی: فرید ساجدی

دبیر تحریریه: فرید قادری

تحریریه: ابراهیم زارع، سعید سعیدی، علیرضا صفاخو، رامین جهان‌پور

طراح جلد و صفحه‌آرا: سمیه نورمحمدی

ویراستار: نرگس حاجیلو

آلتیه، امور نظارت چاپ، فنی و اجرایی و اداری: سیدجلال موسوی، فاطمه سلیمانی

عکاس: داود طهری، یاسر علی‌بخشی

امور رایانه: حسین جوادی

مدیر بازرگانی و تبلیغات: حامد سعیدپور

امور بازرگانی و تبلیغات: نسرين غلامی، فرهاد شهریاری

توزیع و اشتراک: مجتبی بحیرایی

پست الکترونیک بازرگانی: b_darya88@yahoo.com

اداری، فنی و رایانه، آلتیه، طراحی، صفحه‌آرایی، لیتوگرافی، چاپ، صحافی، امور اجرایی:

موسسه فرهنگی، هنری همایش رسانه امروز

خیابان ولیعصر، نرسیده به تقاطع فاطمی، خیابان شهید صدر، پلاک ۴۵، واحد ۱۲

تلفن: ۸۸۸۹۹۰۲۶

پست الکترونیک: hamayesh.rasaneh@yahoo.com

نشانی دفتر ماهنامه:

تهران، خیابان آفریقا، بعد از چهارراه جهان‌کودک، خیابان کیش، پلاک ۴۰، طبقه اول شرقی کدپستی: ۱۴۱۱۱-۱۵۱۸۸

تلفن: ۸۸۱۹۰۶۳۱-۳

نمابر: ۸۸۱۹۰۶۳۰

صندوق پستی: ایران - تهران ۳۷۱۳-۱۵۸۷۵

وبسایت: bandarvadarya.pmo.ir

پست الکترونیک: bandarvadarya@pmo.ir

قابل توجه خوانندگان محترم:

● ماهنامه در ویرایش، تلخیص، درج یا رد مطالب آزاد است.

● دیدگاه نویسندگان لزوماً نظر ماهنامه نبوده و مسئولیت حفظ حقوق مالکیت فکری و معنوی بر عهده مولفان می‌باشد.

علاقه‌مندان جهت آگاهی از نحوه پذیرش و چارچوب مقالات مورد پذیرش ماهنامه به نشانی اینترنتی bandarvadarya.pmo.ir مراجعه نمایند.





توسعه مناسب و متناسب

راهکار بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمل و نقل چندوجهی

دریایی نقشی کلیدی در تکمیل اضلاع متنوع حمل و نقل چندوجهی در کشور ما ایفا می‌کند و طبیعی است که برای بهره‌مندی از یک سامانه حمل و نقل چندوجهی موفق در حد استانداردهای جهانی باید همه شقوق حمل و نقل نیز از وضعیت مناسب و متناسبی برخوردار بوده و شاهد توسعه متوازن کلیه بخش‌های حمل و نقل برای بهره‌گیری از زیربناها و ظرفیت‌های ایجاد شده در بنادر کشور باشیم. در این خصوص وظیفه اصلی دولت در درجه اول سرمایه‌گذاری‌ها و توسعه زیرساخت‌های شیوه‌های مختلف حمل و نقل و سپس برنامه‌ریزی و مدیریت مناسب جهت ورود بخش خصوصی است. از سایر اقداماتی که دولت می‌تواند در جهت تسهیل حمل و نقل چندوجهی به انجام برساند می‌توان به تهیه و تصویب قوانین ملی مناسب، تکمیلی و هماهنگ با قوانین و کنوانسیون‌های بین‌المللی مختلف و مرتبط با حمل، به ویژه کنوانسیون‌های حمل و نقل چندوجهی سازمان ملل متحد اشاره داشت. به نظر می‌رسد در حال حاضر مهم‌ترین محدودیت مجموعه حمل و نقل دریایی کشور در ایجاد پیوند موفق و دایمی با سایر روش‌های حمل و نقل، نبود سیستم حمل و نقل مناسب در پسکرانه‌های کشور، از جمله حمل و نقل جاده‌ای و ریلی مناسب و هماهنگ با آن و به عبارت بهتر «فقدان زنجیره لجستیک مناسب» در کشور است.

جدا از موضوعات یاد شده و علاوه بر نیازهای داخلی و بازار ۷۵ میلیونی کشور، توجه به ظرفیت ترانزیتی کشور با توجه به عوامل یاد شده یکی از مهم‌ترین جنبه‌های حمل و نقل چندوجهی است. تردد حدود ۲۰۰ هزار کامیون در جاده‌های کشور و وجود ۸۵۰۰ کیلومتر شبکه ریلی که به شبکه ریلی خاورمیانه، اروپا، قفقاز و ماورای قفقاز متصل شده مجموعه‌ای کامل را برای توسعه حمل و نقل چندوجهی در کشور به وجود آورده که برای بهره‌برداری حداکثری از این موقعیت ویژه ضروری است موضوعات متعدد و متفاوت تاثیرگذار در حوزه‌های سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در زمینه‌های داخلی، منطقه‌ای و بین‌المللی، ایجاد زیرساخت‌های قابل اتکا در کرانه‌ها و پسکرانه‌ها، سرمایه‌گذاری و تامین مالی و همچنین ظرفیت‌های سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی با دقت مورد توجه قرار گرفته و با حساسیت پیگیری شود.

در پایان لازم می‌دانم روز حمل و نقل را به همه عزیزانی که در دستگاه‌های اجرایی فعالیت دارند و همچنین به شبکه گسترده بخش خصوصی کشور که بدون همت و تدبیر آنها توسعه حمل و نقل چندوجهی در کشور محقق نخواهد شد تبریک عرض نمایم. ■

جمهوری اسلامی ایران به خاطر برخورداری از یک موقعیت جغرافیایی-سیاسی ویژه و به دلیل واقع شدن در کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب و بهره‌مندی از نعمت خدادادی دسترسی به دریا در شمال و جنوب می‌تواند نقشی موثر و بسیار فعال در زنجیره حمل و نقل و تامین کالاهای کشورهای مختلف از طریق توسعه حمل و نقل چندوجهی در داخل و اتصال آن به مسیرهای موجود و در دست برنامه‌ریزی و اجرای کشورهای همسایه و منطقه ایفا نماید.

پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود در کشور از جمله امکان بهره‌مندی از خدمات حمل و نقل دریایی در مسیرهای دریایی شمال و جنوب، شبکه گسترده حمل و نقل جاده‌ای، خطوط ریلی قابل توجه و در حال توسعه در سراسر کشور و همچنین ظرفیت‌های حمل بار از طریق مسیرهای هوایی به عنوان امتیازی مکمل با قابلیت پدید آوردن حمل و نقل ترکیبی مهم‌ترین ابزارها برای گسترش حضور کشور در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی حمل و نقل و در نهایت دستیابی به اهداف کلان توسعه اقتصادی مندرج در اسناد بالادستی کشورند.

امروزه به دلیل جهانی شدن اقتصاد و تجارت جهانی کالاهای، نیاز به خدمات حمل و نقل، نیازی روزافزون و امری اجتناب‌ناپذیر است. از این رو مزیت همسایگی با پانزده کشور را نیز باید به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل توسعه شبکه حمل و نقل چندوجهی کشور در برنامه‌ریزی‌ها مدنظر قرار داد. این کشورها علاوه بر اینکه یک بازار بزرگ متقاضی خدمات حمل و نقل چندوجهی هستند بلکه از طریق اتصال شبکه‌های متنوع حمل و نقلی خود به سایر نقاط جهان از جمله بازارهای اروپا، آسیا و آفریقا، قادر به تولید ارزش افزوده قابل توجهی در این حوزه هستند.

از یک سو ارایه خدمات حمل و نقلی مناسب موجب افزایش کیفیت و کاهش هزینه و زمان جابجایی می‌شود که تاثیری غیرقابل انکار در افزایش میزان رقابت‌پذیری صادرکنندگان در بازارهای هدف دارد و از سوی دیگر موجب کاهش قیمت تمام شده کالاهای وارداتی خواهد شد. این نتایج به نوبه خود بر رشد مداوم اقتصادی کشورها، ایجاد فرصت‌های شغلی و در نهایت افزایش رفاه عمومی تاثیر مثبت خواهند داشت.

آمار موجود نشان می‌دهد که بیش از ۹۰ درصد حجم تجارت جهانی از طریق دریا صورت می‌گیرد. طبق آمار سازمان بنادر و دریانوردی در ایران بیش از ۸۸ درصد از حمل و نقل کالاهای صادراتی و بیش از ۹۳ درصد از حمل و نقل کالاهای وارداتی کشور از طریق دریا صورت می‌پذیرد. بی‌تردید حمل و نقل

تاکید معاون اول رییس جمهوری بر تغییر نگرش از خشکی به دریامحوری

تغییر نگرش از خشکی به دریا

رحیمی با بیان اینکه تاکنون نگرش‌ها در خشکی به دریا بوده، از تغییر این نگرش در دولت‌های نهم و دهم و از اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای سیاست توسعه دریامحور خبر داد.

ساخت ۶۰ بندر کوچک چندمنظوره به موازات توسعه بنادر بزرگ بازرگانی

رحیمی اظهار داشت: توسعه ۱۱ بندر اصلی و آغاز عملیات اجرای ۶۰ بندر کوچک چندمنظوره از فعالیت‌های مطلوب سازمان بنادر است، ضمن آنکه امسال ۴۰ بندر کوچک چندمنظوره بهره‌برداری می‌شود.

معاون اول رییس جمهوری با تأکید بر لزوم استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای توسعه بنادر و سواحل کشور اظهار داشت: ایران به دلیل وجود دریای خزر در شمال و خلیج فارس و دریای عمان در جنوب از موقعیت ویژه و قابلیت بالایی در ترانزیت برخوردار است، به طوری که هم‌اکنون ظرفیت ترانزیتی کشور، سالانه ۲۰ میلیون تن است که این رقم باید به ۵۰ میلیون تن افزایش یابد.

به گفته رحیمی، موقعیت جغرافیایی ایران ممتاز است و می‌تواند ۴ قاره و در نهایت همه قاره‌ها و ترانزیت جهان را به هم وصل کند. این موقعیت باید به جهانیان معرفی شود.

ظرفیت ترانزیت کشور با مشارکت بخش خصوصی باید به ۵۰ میلیون تن در سال افزایش یابد.

معاون اول رییس جمهوری با اشاره به تاریخچه ۲۲ ساله همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی، این حرکت مستمر در اشاعه فکر و تجربه و آرایه دستاوردهای علمی و فن‌آوری را به سازمان بنادر و دریانوردی تبریک گفت و با بیان اینکه آمارها حاکی از این است که دو سوم مردم جهان در حاشیه ۶۰ کیلومتری دریاهای زندگی می‌کنند و زیباترین و بزرگ‌ترین شهرهای صنعتی در سواحل شکل گرفته‌اند و درصد قابل توجهی از نفت و گاز در فلات قاره است، اضافه کرد: منطقه خلیج فارس اصلی‌ترین مرکز تأمین انرژی دنیا است و نقش ویژه‌ای در تأمین معاش و غذای مردم این منطقه دارد.

استخراج آیات الهی درباره دریا

معاون اول رییس جمهوری با الگو خواندن نحوه مبارزه امام حسین علیه‌السلام با ظلم و حاکمیت فاسقان برای همه بشریت در تاریخ، انقلاب اسلامی ایران را برگرفته از حادثه کربلا و قیام سال ۶۱ هجری در نینوا دانست و تأکید کرد که لازم است با بهره‌گیری از علم و اندیشه و آخرین دستاوردهای علم و فناوری نسبت به عمران و آبادی هر چه بیشتر تلاش کنیم.

محمدرضا رحیمی با بیان اینکه نخستین تمدن‌های بشر در حاشیه دریاهای رودخانه‌ها پدیدار شده است، گفت: دوسوم مردم دنیا در حاشیه ۶۰ کیلومتری دریاهای زندگی می‌کنند و زیباترین شهرهای صنعتی در سواحل دریاها قرار دارد.

معاون اول رییس جمهوری با تأکید بر اینکه لازم است آیات قرآن در مورد آب و دریا استخراج و بررسی شود، اضافه کرد: از سازمان بنادر و دریانوردی می‌خواهم در مورد آب و دریا، آیات قرآن را استخراج کند و پس از تفسیر، در اختیار صاحبان علم و دانش در حیطه دریا قرار دهد.

رحیمی افزود: در قرآن کریم آمده است که ۷۰ درصد زمین را آب و ۳۰ درصد آن را خشکی فراگرفته است و این امر با خلقت انسان پیوندی مرتبط دارد، زیرا ۷۰ درصد بدن انسان را نیز آب تشکیل می‌دهد.

معاون اول رییس جمهوری افزود: محیط کره زمین برابر است با مجموع طول رگ‌ها، پی و اعصاب بدن، ضمن آنکه در قرآن ۷۰ بار به دریا و ۳۰ بار به زمین اشاره شده است.

توسعه گردشگری دریایی و جابه‌جایی ۱۰ میلیون مسافر دریایی

معاون اول رییس جمهوری ادامه داد: دریا و سواحل، حلقه اتصال و پیوند کشورها است و ایران با دارا بودن ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل، سهم قابل توجهی از اتصال کشورها را برعهده دارد که باید از این نعمت خدادادی بهره‌برداری بیشتری شود.

رحیمی با اشاره به لزوم توسعه گردشگری با محوریت دریا تصریح کرد: یکی دیگر از قابلیت‌های مهم در حوزه دریا و سواحل، توسعه گردشگری دریایی است، به طوری که در بعضی از کشورها سالانه به میزان جمعیت‌شان جابه‌جایی مسافر در دریا صورت می‌گیرد.

با بیان اینکه سال گذشته بیش از ۱۰ میلیون مسافر توسط حمل‌ونقل دریایی جابه‌جا شدند، تصریح کرد: توسعه باید دریامحور باشد؛ در این باره جلساتی برگزار شده و سازمان بنادر اقدامات مطلوبی را انجام داده است.



وزیر راه با تأکید بر گسترش حمل و نقل چندوجهی:

درآمدهای حاصل از ترانزیت باید در حد درآمدهای نفتی باشد

«اگر بتوانیم سواحل و بنادر را توسعه دهیم و ترکیبی از انواع شیوه‌های حمل و نقلی ریلی، دریایی، هوایی و جاده‌ای داشته باشیم، در گسترش ترانزیت کشور موفق‌تر خواهیم بود.»

علی نیکزاد ضمن بیان مطلب فوق و تمجید از تبادل دستاوردها و یافته‌های علمی در همایش بین‌المللی ICOPMAS، اظهار داشت: نخستین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی ۲۲ سال قبل برگزار شد و امروز دهمین همایش آیکومپس ۲۰۱۲ در حالی برگزار می‌شود که استقبال مطلوب از این همایش نشان از موفقیت آن در جلب توجه اقبال عمومی دارد.

وی اضافه کرد: تبادل تجربه و دستاوردهای علمی و اجرایی و تصویب همکاری‌های فنی و تخصصی از اهداف این همایش است؛ دانش و یافته‌ها به اشتراک گذاشته می‌شود تا به نتیجه مطلوب دست یابیم.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دریا در تأمین انرژی، غذا، نفت و گاز دنیا بی‌بدیل است، تصریح کرد: ایران با دارا بودن ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی، کشوری دریایی است.

نیکزاد یادآور شد: سازمان بنادر و دریانوردی ۱۱ بندر اصلی تجاری و ۶۰ بندر کوچک چندمنظوره را در دستور کار توسعه‌ای خود قرار داده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه طبق اهداف برنامه پنجم، باید به ظرفیت ۵۰ میلیون تن ترانزیت دست یابیم، تصریح کرد: لازم است کاری کنیم تا منابع و درآمدهای حاصل از ترانزیت در حد درآمدهای نفتی باشد. نیکزاد با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در توسعه دانش فنی و اقدامات دریایی و بندری بسیار فعال است، تصریح کرد: اگر بتوانیم سواحل و بنادر را توسعه دهیم و ترکیبی از انواع مدهای حمل و نقلی ریلی، دریایی، هوایی و جاده‌ای داشته باشیم، در گسترش ترانزیت کشور موفق خواهیم بود.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: سازمان بنادر و دریانوردی در افق بالاتر از برنامه‌های ترانزیتی عمل خواهد کرد. ■



تبدیل ایران به تامین‌کننده اصلی سوخت کشتی‌های خلیج فارس

رحیمی ضمن تأکید بر لزوم توسعه صنعت بانکرینگ (سوخت‌رسانی به کشتی‌ها) اظهار داشت: سالانه ۶۰ هزار کشتی از مسیر خلیج فارس عبور می‌کنند که باید بخش قابل توجهی از سوخت‌رسانی این کشتی‌ها در اختیار ایران باشد، اما متأسفانه هنوز کشورهای همسایه، از ما سوخت کشتی می‌خرند و به کشتی‌های دیگر عبوری می‌فروشند.

معاون اول رئیس‌جمهوری ضمن تأکید بر لزوم هاب شدن بندر شهید رجایی طبق اهداف برنامه اظهار داشت: در راستای اهداف سند چشم‌انداز باید توسعه و تجهیز بنادر، هر چه بهتر عملیاتی شود.

توجه به شورای عالی صنایع دریایی و گسترش صنایع دریایی

رحیمی افزود: مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در شورای عالی معماری و شهرسازی تصویب شده که همانند مطالعات آمایش نوار ساحلی، تمام کاربری‌های این نوار را مشخص کرده است.

معاون اول رئیس‌جمهوری افزود: در این راستا مناطق حفاظت‌شده، گردشگری، صنعتی، تجاری و حمل و نقلی در نوار ساحلی مشخص شده‌اند.

رحیمی افزود: همچنین شورای عالی صنایع دریایی به طور منظم تشکیل جلسه می‌دهد و با برگزاری آخرین جلسات تا ماه آینده، قطعاً صنایع دریایی کشور گسترش می‌یابد.

معاون اول رئیس‌جمهوری ادامه داد: ۱۰ کیلومتر عرض نوار ساحلی می‌تواند رقم قابل توجهی از صنایع ساحلی با اشتغال‌زایی مطلوب را در خود جای دهد.

رحیمی با اشاره به اینکه در توسعه سواحل و بنادر هنوز کار زیادی داریم، اضافه کرد: شورای عالی صنایع دریایی به طور منظم پیگیری می‌شود و در راستای گسترش صنایع دریایی و سرمایه‌گذاری در سواحل، باید نیروی دریایی کشور هر چه قوی‌تر عمل کند. ■

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به توسعه زیربنایها و تجهیز بنادر تجاری خبر داد:

افزایش ۵ برابری ظرفیت کانتینری بنادر؛ احداث ۶۰ بندر کوچک چندمنظوره

با «ایجاد ۶۰ بندر کوچک چندمنظوره در سواحل جنوبی ایران»، «توسعه و تجهیزات و ناوگان بندری و دریایی»، «ارتقای ایمنی دریانوردی»، «انجام مطالعات پایه مهندسی سواحل و بنادر»، «مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور (ICZM)»، در جهت تولید و توسعه علم و فن آوری و ارتقای دانش مهندسی سواحل دریایی، گام‌های موثری را به ویژه طی دولت‌های نهم و دهم بردارد و آخرین دستاوردهای حاصله از همایش دو سالانه آیکوپمس را به عنوان کانون فکر و اندیشه به جامعه بشری عرضه کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ابراز امیدواری کرد با برگزاری این همایش و دستیابی به اهداف تعیین شده، گام موثر دیگری در جهت توسعه پایدار و ارتقای کیفی و فعالیت‌های مهندسی سواحل و دریایی برداشته شود؛ چراکه رشد حیات و خلقت آیندگان در گرو اقدامات عالمانه و خردمندانه امروز ماست. ■

مدیرعامل سازمان بنادر و اشاره به اینکه ظرفیت کانتینری بنادر تا ۵ برابر و حمل‌ونقل مسافری تا ۲ برابر افزایش یافته است، از ایجاد ۶۰ بندر کوچک چندمنظوره خبر داد.

سید عطاءاله صدر، معاون وزیر راه و شهرسازی در دهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (ICOPMAS ۲۰۱۲) اظهار داشت: این همایش دوسالانه با رویکرد توسعه پایدار سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی و با گذشت ۲۲ سال سابقه برگزاری منظم و مستمر توانسته است به عنوان پدیده‌ای پایدار در ایجاد تبادل علم، تجربه و فناوری میان متخصصان و مهندسان دریایی کشورها در زمینه سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی نقش آفرین باشد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که در جمع اندیشمندان، صاحب‌نظران، پژوهشگران، متخصصان و مهندسان مشاور داخلی و خارجی سخن می‌گفت، با ادای احترام به شهدای کربلا و تسلیت فرارسیدن ایام سوگواری اباعبدا...الحسین و یاران باوفای آن حضرت و تجلیل از ایستادگی حسین شهید در برابر ظلم و ستم و پاسداری از مرزهای حق و عدالت و همچنین با درود به روان پاک بنیانگذار انقلاب اسلامی ایران و آرزوی طول عمر باعزت برای مقام معظم رهبری، ادامه داد: روند رو به رشد مشارکت، ارایه مطلوب مقالات از نظر کمی و کیفی و حمایت سازمان‌ها و ارگان‌ها از این همایش، مؤید تأثیرگذاری آن است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موقعیت جغرافیایی مطلوب جمهوری اسلامی ایران در مسیرهای ترانزیتی دنیا تصریح کرد: وجود خلیج فارس و دریای عمان در جنوب و دریای خزر در شمال، ایران را برخوردار از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و کشوری دریایی مطرح کرده است.

وی اضافه کرد: عبور کریدورهای شمال - جنوب، نواستراک و شرق به غرب از پهنه سرزمین و ارتباط با همسایگان مختلف از طریق خشکی و دریا، وجود ۱۱ بندر تجاری در شمال و جنوب به عنوان بنادر اصلی واردات و صادرات کشور و ارتباط آنها با شبکه‌های سراسری حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی و همچنین برخورداری از سواحل پهنای، فرصت خوبی را برای توسعه سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی در ایران فراهم کرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: سازمان بنادر به عنوان مرجع دریایی کشور توانسته است همزمان با ساخت زیربنایها و تجهیز، مدیریت و برنامه‌ریزی در بنادر بازرگانی خود، با توجه به رویکرد توسعه پایدار، ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا در بنادر را تا ۲ برابر و ظرفیت کانتینری بنادر را تا ۵ برابر و حمل‌ونقل مسافری را تا دو برابر افزایش دهد.

مهندس صدر یادآور شد: سازمان بنادر و دریانوردی توانسته است



پیام کوچی سوکی میزو، دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی، به مناسبت کنفرانس بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (۲۰۱۲)

توجه به دریا و اقیانوس‌ها؛ رویکرد آینده توسعه جوامع



با حضور معاون اول رئیس جمهوری و وزیر راه و شهرسازی صورت گرفت

رونمایی از دستگاه پایشگر بصیر خلیج فارس

با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری از دستگاه پایشگر بصیر خلیج فارس در دهمین همایش ICOPMAS رونمایی شد.

در این مراسم که معاون اول رئیس‌جمهوری و وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی حضور داشتند ویژگی‌های فنی این دستگاه تشریح شد. این دستگاه توسط متخصصین توانمند داخلی و با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی در سال تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی ساخته شده است.

از کاربردهای این دستگاه می‌توان به انجام آزمایشات غیرمخرب (NDT) در زیر آب، بررسی وضعیت بستر در کناره دیواره اصلی اسکله بنادر، انجام بررسی‌های ایمنی و وضعیت‌سنجی مسیرهای پرتدد در نزدیکی بنادر و سواحل کشور، انجام سلامت‌سنجی تاسیسات الکترونیکی، مخابراتی و مکانیکی در زیر آب، توانایی تشخیص و موقعیت‌یابی افراد غرق‌شده، وضعیت‌یابی و تشخیص موقعیت شناورهای مغروقه و سلامت‌سنجی سازه‌های ساحلی و فراساحلی اشاره کرد. ■



دریاها و اقیانوس‌ها بیش از ۷۰ درصد سیاره ما را تشکیل می‌دهند و منابعی محسوب می‌شوند که جامعه ما را در بسیاری از طرق حمایت می‌کنند. اقیانوس‌های جهان فراهم‌کننده مواد خام، انرژی، غذا، اشتغال، جایی برای زندگی و جایی برای استراحت هستند و این بدان معنی است که حدود ۹۰ درصد از تجارت جهانی از طریق اقیانوس‌ها و دریاها صورت می‌پذیرد. اندازه‌گیری دقیق ارزش اقتصادی و خدماتی که در سراسر جهان از طریق اقیانوس‌ها صورت می‌پذیرد، دشوار است ولی بالغ بر تریلیون‌ها دلار می‌شود.

بسیاری از صنایع به طور کامل وابسته به دسترسی به منابع اقیانوس‌ها و خدمات و فضای آن هستند، از جمله: حمل‌ونقل دریایی، نفت و گاز دریایی، بنادر، انرژی‌های تجدیدپذیر، شیلات، آبریزی پروری، گردشگری دریایی و معادن بستر دریا. همچنین تولید برخی صنایع دیگر نیز وابسته به فعالیت‌های دریایی است که این خدمات عبارتند از: کشتی‌سازی و تعمیر و نگهداری، طراحی کشتی، اجاره کشتی و واسطه‌گری، مدیریت ترافیک و بسیاری دیگر از این دست صنایع.

برآوردها نشان می‌دهد که حدود ۴۰ درصد از جمعیت جهان در ۱۰۰ کیلومتری از ساحل زندگی می‌کنند و این افزایش هم از نظر تعداد و هم نسبت رو به افزایش است.

به عنوان یک جامعه دریایی نیاز به حصول اطمینان از رشد هماهنگ و برنامه‌ریزی فراگیر برای دستیابی همه دست‌اندرکاران صنایع دریایی به فرصت‌ها برای هم‌افزایی و شناسایی همکاری‌ها داریم. سهامداران متنوع و گاهی متضاد نگرانی مشترکی در این روند دارند و آن هم سلامت همه‌جانبه خود دریاهاست؛ چیزی که به وضوح نیاز به همکاری بیشتر در داخل و در سراسر بخش‌های مختلف برای رسیدگی به اثرات و کاهش درگیری‌ها و چالش‌ها دارد.

ما برای رسیدن به رشد جوامع و توسعه اقتصادی پایدار مبتنی بر دریاها و اقیانوس‌ها، که در حال حاضر تحت فشار شدید هستند، چالش‌های بسیاری داریم، اما رویدادهای اینچنینی نظیر این همایش دوسالانه، نیاز به همکاری بیشتر و طرح مسایل کلیدی را در از بین بردن چالش‌های پیش رو می‌طلبد و طی این فرصت‌ها تمام سهامداران سعی در تبدیل فرصت‌ها به تعاملات سازنده دارند.

وزارت راه و شهرسازی ایران، به ویژه سازمان بنادر و دریانوردی، نقش رهبری فعال در امر میزبانی و سازمان‌دهی چنین دستاوردها و رویدادهایی را دارند و من برای دهمین همایش ICOPMAS بهترین آرزوها را برای رسیدن به یک برنامه فکری مدون با چشم‌انداز روشن جهت دستیابی به اهداف عالیه صنایع دریایی دارم. ■

دستیابی به استقلال صنعتی از مهمترین مزایای تحریم‌هاست

وی در ادامه از حضور خیل کثیری از اساتید دانشگاه‌های کشورهای خارجی اعم از اروپا، آسیا، جنوب شرق آسیا و مهم‌تر از همه کشورهای به اصطلاح دوست و هم‌پیمان آمریکا در این همایش خبر داد و گفت: علم و دانش متعلق به بشریت و سرمنشأ آن الهی است و محدود کردن آن از سوی یک کشور علیه سایر کشورها در دنیای امروز امکان‌پذیر نیست.

صدر با اشاره دوباره به تاثیر تحریم‌ها تاکید کرد: به نظر من کشورهایی که به اصطلاح خودشان ما را تحریم کردند، در حقیقت خود و منافع خود را به واسطه همکاری با ایران و پروژه‌های ایرانی می‌توانستند ببرند تحریم کردند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه از پیشرفت ظرفیت‌سازی برای سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری ابراز امیدواری کرد و گفت: با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی حدود ۲/۵ میلیون تن ظرفیت سوخت‌رسانی به کشتی‌های خارجی در بنادر جنوبی کشور فراهم کردیم و بر طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، امیدواریم تا پایان برنامه پنجم سهم ظرفیت سوخت‌رسانی منطقه خلیج فارس تا ۵۰ درصد به ایران اختصاص یابد. ■

سیدعطاءاله صدر، معاون وزیر راه و ترابری و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حاشیه همایش آیکوماس (ICOPMAS) در گفت‌وگو با خبرنگار «بندر و دریا» پیرامون تاثیر تحریم‌ها علیه ایران، به رغم حضور ۳۰ کشور اروپایی در این همایش، افزود: مساله تحریم‌ها مساله جدیدی نیست، چراکه ما از ابتدای انقلاب با این مقوله مواجه بوده‌ایم و تداوم آنها از سوی استکبار جهانی علیه انقلاب تا جایی پیش رفت که حتی عوامل خود را به جنگ مستقیم علیه ما بسیج کردند و با توسل به شیوه‌های گوناگون سعی نمودند تا مانع از تحقق اهداف ما شوند.

وی در ادامه تصریح کرد: این تحریم‌ها نه تنها تاثیری نداشت، بلکه باعث شد تا ما با پی بردن به توانایی‌ها و قابلیت‌های خود بتوانیم در جهت رفع نیازهای خود قدم برداریم، لذا اتکا به توانایی‌ها و قابلیت‌های پنهان در جهت بالفعل کردن آنها در تسریع پیشرفت‌های ما بسیار موثر بوده است. شاید اگر این تحریم‌ها پیش نمی‌آمد و ما را به حال خود رها می‌کردند، به این سرعت نمی‌توانستیم به استقلال صنعتی دست یابیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به موج تحریم‌ها از سوی کشورهای بزرگ اعلام کرد: نمی‌توان به طور مطلق تمام دنیا را تابع این کشورها دانست. هر کشور مستقلی، رئیس‌جمهوری، پارلمان، دولت و ملت و ... خود را دارد و از قوانین مختص کشورش تبعیت می‌کند.

نخستین نمایشگاه قطعات یدکی تجهیزات بنادر برای تشویق صنعتگران داخلی

پژوهشی و... از نمایشگاه مذکور قابل توجه و مثبت ارزیابی شده است. این نمایشگاه در فضایی بالغ بر ۳۰۰ متر مربع برگزار شد و بیش از ۴۰۰ قطعه تند مصرف مورد نیاز فعلی بنادر در سه بخش بندری، دریایی و مخابرات و الکترونیکی جداسازی، طبقه‌بندی و کدگذاری شده و در معرض نمایش عموم بازدیدکنندگان قرار گرفت.

با توجه به طیف گسترده تجهیزات، قطعات یدکی و خدمات به‌کاررفته در بنادر کشور، لزوم شناسایی تأمین‌کنندگان توانمند و باتجربه در این حوزه، اعلام آمادگی شد و ثبت‌نام اولیه آنها با ایجاد بستر مناسب شبکه‌ای از طریق وب‌سایت سازمان به آدرس www.pmo.ir و لینک ارتباطی <http://equipment.pmo.ir/partfair-fa.html> همزمان با فراخوان، به صورت موازی در جراید کثیرالانتشار به اطلاع عموم مردم و جامعه هدف فراخوان (تولیدکنندگان ایرانی) رسید.

در خصوص فرآیند پارامترهای انتخاب شرکت تأمین‌کننده و پایش توانمندی‌های آنها قابل ذکر است که با انجام ثبت‌نام از طریق تارنما، اطلاعات تولیدکنندگان به صورت خودکار ثبت و از طریق دبیرخانه ویژه‌ای که برای این منظور تشکیل گردید، در مرحله اول جمع‌آوری و دسته‌بندی شد. در حال حاضر نیز متخصصان مربوطه در اجرای فاز دوم نسبت به پایش و کنترل اولیه آنها اقدام کرده و در نهایت پس از بازدید از ظرفیت‌ها و توان تولیدکنندگان، ارزیابی، امتیازدهی و طبقه‌بندی می‌شوند. ■

نخستین نمایشگاه تخصصی قطعات یدکی تجهیزات مورد نیاز بنادر کشور همزمان با دهمین همایش سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (ICOPMAS 2012) در هتل المپیک تهران برگزار شد.

این نمایشگاه برای نخستین بار با همت اداره کل تأمین و نگهداری تجهیزات و در سال تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی با عنوان دعوت از تولیدکنندگان داخلی و با هدف شناسایی سازندگان و تأمین‌کنندگان داخلی و مراکز صنعتی و پژوهشی مرتبط با صنعت بنادر و به منظور استفاده از توان بالقوه و بالفعل موجود در داخل کشور برای رفع نیازهای فنی بهره‌برداری تجهیزات بنادر و همچنین ایجاد بستر مناسب برای تأمین داخلی قطعات یدکی مورد نیاز برگزار شده است.

تاکنون بسیاری از قطعات یدکی موردنیاز در بخش‌های مختلف بنادر از خارج از کشور وارد می‌شده است و با توجه به تجربیات بیش از دو دهه سازمان بنادر و دریانوردی در ساخت تجهیزات در داخل کشور به‌دست صنعتگران داخلی به طور قطع تولید قطعات در داخل کشور علاوه بر ایجاد زمینه خودکفایی در تأمین نیازهای صنعتی کشور تا حد زیادی می‌تواند باعث صرفه‌جویی در هزینه ارزی و زمان تهیه آنها نیز شود.

برگزاری نمایشگاه تخصصی، مجموعه اقدامات و هماهنگی‌های گسترده‌ای را نیاز داشته تا بتواند به‌صورت منسجم، برنامه‌ریزی شده و هدفمند بر مخاطبان تاثیرگذار باشد که در این رهگذر استقبال انجام‌شده مخاطبین بخش‌های مختلف صنایع داخلی، مهندسين مشاور، پیمانکاران، مراکز

قائم مقام ریاست عالی دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی اعلام کرد

حضور نمایندگان ۳۰ کشور در ICOPMAS 2012

قائم مقام ریاست عالی دهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۱۲)، از حضور نمایندگان قریب به ۳۰ کشور خارجی در این نشست سه روزه علمی در تهران خبر داد و آن را فرصتی مناسب برای ارزیابی قابلیت های کارشناسان و شرکت های مهندسی مشاور و پیمانکاران و سازندگان تجهیزات بندری و دریایی و زمینه های لازم برای کارفرمایان، سرمایه گذاران و دیگر متقاضیان خدمات و امکانات مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی ایران برای تصمیم گیری، برنامه ریزی و همکاری های آتی برشمرد.

معاون فنی و مهندسی سازمان بنادر، در ادامه هدف اصلی از برگزاری همایش های بین المللی مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی را ایجاد فضای مناسب جهت بحث و تبادل نظر و انتقال تجربیات میان متخصصان و دست اندرکاران مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی از کشورهای مختلف و اطلاع از آخرین دستاوردهای علمی، فنی و تجربی آنها برشمرد.

وی اظهار داشت: در این زمینه تاکید عمده بر ارتقای کیفی سطح علمی مهندسی سواحل، بنادر و سازه های دریایی در کشور بوده و علاوه بر این همکاری ها، ICOPMAS بستر مناسبی را جهت ارزیابی توانمندی های تخصصی موجود در منطقه فراهم می کند.

کبریایی در پایان ضمن اشاره به حضور سخنرانان کلیدی و صاحب نام همایش از کشورهای ایران، انگلستان، هلند، سوئد، آذربایجان، استرالیا و ژاپن، مسایلی همچون اطلاع رسانی همایش توسط سایت های سازمان ها و انجمن های بین المللی حامیان همایش، دریافت مقالات به صورت آنلاین از طریق پایگاه اینترنتی همایش، دآوری مقالات به صورت آنلاین توسط داوران داخلی و خارجی، طراحی و به روز رسانی پایگاه اینترنتی همایش به چهار زبان فارسی، انگلیسی، عربی و روسی را از نوآوری های این دوره برشمرد. ■



شاهین ترخیص ایرانیان و همکاران



شماره ثبت: ۲۶۰۰۰۷ S.T.I.P.CO

مشاور امور گمرکی و ترخیص کالا

Sonsultant in customs affairs & releasing goods

- اولین دریافت کننده کارت حق عملکردی
- عضو و بازرس اصلی اتحادیه کارگزاران ترخیص کالا
- دارای مدیریتهای تخصصی در کلیه گمرکات کشور
- کالارسانی سریع به پروژهها، صنایع و شرکتها
- اخذ مجوزهای مربوط به واردات و صادرات کالا
- اخذ مجوز سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی
- از ثبت سفارش تا تحویل کالا

با ۲۰ سال سابقه فعالیت مفید در
اخذ مجوزهای ورود، ایران کد،
سایت تعاملی و طرح شبنم
ترخیص کالا، گشایش اعتبار
اسناد نقدی، ریفاینانس

تلفن: ۸۸۴۶۸۲۴۹ (۰۲۱)

۸۸۴۶۸۳۲۴ (۰۲۱)

نمابر: ۸۸۴۶۸۴۰۹ (۰۲۱)

همراه: ۰۹۱۲۱۱۶۹۷۵۳

www.stiptarkhis.com

khodayari_co@yahoo.com



اختصاص تسهیلات

برای عضویت

داوطلبان ایرانی در «پیانک»

تا پایان سال جاری همایش سرمایه‌گذاری در توسعه بنادر و
سواحل کشور در تهران برگزار می‌شود

سازمان بنادر و دریانوردی در حال حاضر بیش از ۱۵۰ پروژه با ارزش بالغ بر ۴ میلیارد دلار از منابع خود و نیز مشارکت بخش خصوصی در ساخت و تجهیز بنادر تجاری و توسعه سواحل کشور در دست اجرا دارد

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مراسم اختتامیه دهمین همایش ICOPMAS ۲۰۱۲ با تأکید بر اینکه این همایش هم از نظر تعداد مقالات که نسبت به همایش نهم ۷۵ درصد رشد داشته و هم از نظر کیفیت مقالات از غنای بیشتری نسبت به گذشته برخوردار بوده است، نتیجه‌گیری کرد: این امر اولاً بیانگر اعتبار و جایگاه ویژه این کنفرانس علمی، فنی و تخصصی در سطح بین‌المللی و بین اساتید، متخصصان و مهندسان و فعالان در زمینه سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی است، ثانیاً مسوولیت دبیرخانه دائمی و برگزارکنندگان این کنفرانس را تا دو سال آینده افزون می‌کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، عضویت ایران در انجمن بین‌المللی زیرساخت‌های حمل و نقل آبی «پیانک» (PIANC) را از نکات مهم این همایش عنوان و از دبیر کل این انجمن به جهت اختصاص تسهیلات برای عضویت داوطلبان ایرانی در پیانک در دهمین همایش آیکوپمس تشکر و قدردانی کرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین از برگزاری تجهیزات بندری و دریایی توسط این سازمان و با مشارکت همه سازندگان و صنعتگران و فعالان در این زمینه در آینده نزدیک خبر داد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی تاکنون تسهیلات مالی کم‌بهره به میزان قابل توجهی از محل وجوه اداره‌شده خود به متقاضیان بخش خصوصی برای توسعه ناوگان و تجهیزات بندری و دریایی و مسافری ارایه کرده است که نتایج آن در این نمایشگاه مشهود بود و سازمان بنادر و دریانوردی همچنان به این حمایت ادامه خواهد داد.

مدیرعامل سازمان بنادر در بخش دیگری از سخنانش از دست اجرا بودن ۱۵۰ پروژه توسعه‌ای در بنادر و سواحل کشور خبر داد و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در حال حاضر بیش از ۱۵۰ پروژه با ارزش بالغ بر ۴ میلیارد دلار از منابع خود و نیز مشارکت بخش خصوصی در ساخت و تجهیز بنادر تجاری و توسعه سواحل کشور در دست اجرا دارد، که نتایج و دستاوردهای این همایش در اجرای پروژه‌های مذکور حتی تعریف پروژه‌های جدید بسیار مؤثر است.

به گفته صدر، تا پایان سال جاری همایش سرمایه‌گذاری در توسعه بنادر و سواحل کشور توسط سازمان بنادر و دریانوردی با مشارکت بخش خصوصی در تهران برگزار می‌شود که کلیه طرح‌های سرمایه‌گذاری جهت مشارکت در آن همایش ارایه خواهد شد. ■

امضای پیش نویس تفاهم نامه همکاری با آکادمی علوم آذربایجان

در حاشیه برگزاری دهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی، پیش‌نویس تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان بنادر و دریانوردی و آکادمی علوم آذربایجان به امضا رسید.

متن این تفاهم‌نامه که توسط آقایان محمدرضا الهیار و رامیز ممدوف به نمایندگی از دستگاه‌های یادشده امضا شد، به شرح زیر است:

۱) سازمان بنادر و دریانوردی ایران آماده ارایه هرگونه حمایت در زمینه چاپ و انتشار و توزیع اطلاعات آکادمی علوم آذربایجان در خصوص دریای خزر است.

۲) برگزاری سالانه کارگاه‌های تخصصی علمی در هر دو کشور به منظور انتقال تجربیات دانش فنی در ارتباط با پارامترهای دریایی مدیریت جامع ساحلی، مهندسی سواحل و محیط‌های طبیعی به تأیید طرفین رسید.

۳) در خصوص دسترسی به بانک اطلاعاتی ویژگی‌های آب‌وهواشناسی دریای خزر که در سال‌های اخیر از طریق اقدامات حوزه‌ای آماده گردید، موسسه جغرافیایی آکادمی علوم آذربایجان ضمن موافقت با انتقال اطلاعات فوق‌الذکر به سازمان بنادر و دریانوردی آمادگی خود را برای همکاری با زیرساخت‌های در حال توسعه بانک اطلاعاتی دریای خزر اعلام کرد.

۴) سازمان بنادر و دریانوردی ایران از رساله‌های دکتری موسسه جغرافیایی آکادمی علوم آذربایجان و همچنین پایان‌نامه‌های دانشجویان ایرانی درباره دریای خزر حمایت می‌کند. علاوه بر این طرفین توافق کردند که ناظران مشترکی را برای نیل به اهداف یاد شده تعیین کنند.

۵) طرفین موافقت خود را با دیدار مقامات ارشد سازمان بنادر و دریانوردی ایران از آکادمی علوم آذربایجان در ماه مه ۲۰۱۳ و با هدف آشنایی بیشتر اعلام کردند. ■

گزارش عملکرد گروه اجرایی دهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی

دبیر اجرایی دهمین همایش بین‌المللی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی در آیین اختتامیه همایش که با حضور ۸۵۰ شرکت‌کننده و در محل سالن همایش‌های هتل المپیک برگزار شد، این همایش را از لحاظ کمی و کیفی نسبت به همایش‌های سال‌های گذشته دارای رشد مثبت ارزیابی کرد.

به گزارش خبرنگار بندر و دریا، محمدرضا الهیار در مقایسه‌ای بین مقالات ارسالی سال گذشته و امسال خاطر نشان کرد که در دوره نهم ۴۴۰ مقاله و در دوره دهم ۷۶۰ مقاله برای داوری ارسال شده که مقالات برگزیده در قالب ۶۰ پوستر که حاوی خلاصه و معرفی مقالات بود در نمایشگاه جانبی نمایشگاه اصلی به نمایش درآمد که تعداد پوسترهای ارایه‌شده نسبت به همایش نهم دو برابر شده بود.

الهیار همچنین با اشاره به وجهه بین‌المللی این همایش افزود: در این دوره اساتیدی از سرتاسر دنیا و از کشورهای مختلف شرکت داشتند که تجارب چندین‌ساله خود را در اختیار این علاقه‌مندان قرار دادند که ون شل - دبیر پیانک - نیز جزو این افراد بود.

دبیر اجرایی این همایش همچنین استقبال از مقالات و سخنرانی‌های ارایه‌شده در همایش را گویای اشتیاق پژوهشگران و دانشجویان داخلی دانست و در توضیح جزییات و خدمات ارایه‌شده گفت: در سالن اصلی همایش به علاوه سالن B و C ترجمه همزمان به انگلیسی انجام می‌شد و سخنرانی‌های کلیدی و کارگاه‌های پرمخاطب در کلیه سالن‌ها به صورت آنلاین پخش می‌شد.

الهیار افزود: برای علاقه‌مندانی که امکان حضور در سالن را نداشتند، امکاناتی تدارک دیده شد تا آنان بتوانند متن کامل مقالات و تصویر کارگاه‌های ارایه‌شده را از سایت مجموعه دانلود کنند.

وی همچنین افزود: مقالات ارایه‌شده در سال قبل نیز در وب‌سایت اختصاصی همایش موجود است. الهیار کارت‌های هوشمند ارایه‌شده به افراد حاضر در نمایشگاه را نیز دارای کاربرد آماری توصیف کرد که در آنها تحلیل‌هایی در رابطه با حضور افراد و تعداد شرکت‌کنندگان در کارگاه‌های متفاوت ثبت شده است.

الهیار در نظر گرفتن تعیین محلی برای حامیان رسانه‌ای و حضور حدود ۳۰ شبکه خبری و تعداد زیادی از نمایندگان مجلات و روزنامه‌ها و سایت‌های خبری برای پوشش این همایش را نیز از جمله اقدامات مثبت انجام‌شده در این همایش توصیف کرد و سایر حامیان این همایش را نیز برشمرد و گفت: ما در این همایش از حمایت حامیان سطح ویژه، حامیان سطح یک، ۲ و ۳ که همه آنها غرفه نیز داشتند بهره‌مند بودیم و این نشان‌دهنده توانمندی ایرانیان است.

دبیر اجرایی همایش خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه سطح تمام ورکشاپ‌ها (کارگاه‌ها) خوب و تیم ممیزی از کیفیت علمی بالایی برخوردار بود، انتخاب از میان آنها مشکل بود و برای ما تمامی آنها حایز درجه تقدیر و دریافت لوح و تندیس هستند.

وی همچنین اقداماتی که لازم است تا دوره بعد صورت پذیرد را تشریح کرد و گفت: این اقدامات اقداماتی هستند که در این همایش شاهد تولد آنها بودیم و به صورت وظایف مقرر دبیرخانه دایمی همایش پیگیری می‌شود.

وی تکمیل بانک اطلاعات متخصصان، تکمیل بانک اطلاعات مطالعات، توسعه برنامه‌های دبیرخانه پیانک ایران، آغاز به کار رسمی انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی، ایجاد کارگروه‌های فنی تخصصی از متخصصان، پیگیری چاپ مقالات برتر در نشریات علمی پژوهشی، ارایه تصاویر تمامی سخنرانی‌های کلیدی و مقالات ارایه‌شده در پایگاه اطلاع‌رسانی همایش و شکل‌گیری بانک اطلاعاتی دبیرخانه پیانک را از جمله این اقدامات ذکر کرد.

دبیر اجرایی همایش در پایان سخنان خود ضمن معرفی فرم نظرسنجی که از طریق ایمیل در اختیار بازدیدکنندگان قرار خواهد گرفت درخواست کرد که بازدیدکنندگان با پر کردن این فرم دیدگاه‌ها، انتقادات و پیشنهادات خود را جهت ارتقای هر چه بیشتر سطح همایش در اختیار دبیرخانه دایمی همایش قرار دهند. ■



سیجکو



شرکت سکان ایمن جرون

زمینه فعالیت:

- مرکز ساحلی تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی و کتک لایبری دریایی
- فروش و نصب انواع تجهیزات کتک لایبری و رانندگی دریایی
- سازمان نظارت و ارتباطات دریایی
- بازرسی دستگاههای رانندگی و کتک لایبری دارای تاییدیه از کلاسهای
- معتبر مورد تایید IMO شامل KR, RMRS, GL
- فروش، نصب، تعمیر، راه اندازی و تست تجهیزات سیستم LRT
- نصب و راه اندازی سیستم رانندگی دریایی
- دارای یک کتک لایبری IRT6 برای انجام خدمات تعمیر کردن دستگاه
- های ارتباطی ماهواره ای ایفامرس
- قرارداد AirTime برای سیستمهای ارتباطی ماهواره ای
- فروش و نصب سیستم رانندگی شناور ها از طریق AIS و ماهواره ای
- فروش، نصب و تست سیستم VDR و S-VDR

آدرس: بندر عباس، چهارراه جهانیار، بلوار پارس
کوچه ساحل 3، بلوک 2، طبقه 2، واحد 3
صندوق پستی: 79145-1765
تلفن: +98 761 5562265 / 5554051
تلفکس: +98 761 5557560
وب سایت: www.sijco.net
پست الکترونیکی: sales@sijco.net
service@sij-co.com



دبیر انجمن جهانی زیرساخت های حمل و نقل آبی اعلام کرد:

«بندر و دریا» مورد تایید و حمایت PIANC

انجمن جهانی زیرساخت های حمل و نقل آبی (PIANC) ماهنامه «بندر و دریا» را مورد تایید و حمایت معنوی خود قرار داد.

به دنبال مکاتبات صورت گرفته و مذاکرات انجام شده در حاشیه همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (ICOPMAS)، دبیر انجمن PIANC با ارسال پیامی به سردبیر ماهنامه بندر و دریا حمایت و تایید از ماهنامه را مورد تاکید قرار داد.

بر اساس این پیام، ماهنامه «بندر و دریا» مجاز به استفاده از عبارت «مورد تایید و حمایت انجمن زیرساخت های حمل و نقل آبی به همراه نشان (لوگو) انجمن» خواهد بود.

پیانک (PIANC) یک سازمان جهانی است که دستورالعمل هایی را برای زیرساخت های حمل و نقل آبی پایدار از طریق بنادر و آبراهه ها ارائه می دهد. PIANC، انجمن های ویژه کاربران حرفه ای در سراسر جهان را به منظور تسهیل در ارائه مشاوره جهت زیرساخت های مقرون به صرفه، قابل اعتماد و پایدار و رشد حمل و نقل آبی پیوند می دهد.

PIANC در سال ۱۸۸۵ در بروکسل، بلژیک تاسیس شد و همچون حامی پیشرو برای دولت و بخش خصوصی در طراحی، توسعه و نگهداری از بندرها، آبراهه ها و مناطق ساحلی می باشد.

PIANC به عنوان یک سازمان غیرسیاسی و غیرانتفاعی، با بهترین کارشناسان بین المللی در مورد مسایل فنی، اقتصادی و زیست محیطی مربوط به زیرساخت های حمل و نقل آبی همکاری می کند. اعضا شامل دولت های ملی و مقامات دولتی، شرکت ها و افراد علاقه مند است. همچنین PIANC، راهنمایی های تخصصی و مشاوره فنی جهت شرکای عمومی و خصوصی را از طریق گزارش های فنی با کیفیت بالا ارائه می دهد. بهترین عملکرد اقتصادی انجمن به اشتراک گذاشتن گزارشات فنی به روز شده توسط کارگروه های ما به طور منظم، در دسترس اعضای انجمن و در سطح جهانی است. ■

طی قرائت یک بیانیه رسمی در لندن صورت

گرفت:

اعتراض شدید ایران به محدودیت غیرموجه علیه صنعت کشتیرانی

جمهوری اسلامی ایران در نود و یکمین اجلاس کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌مو) نسبت به اقدامات ضدایمنی دریانوردی علیه صنعت کشتیرانی کشورمان به شدت اعتراض کرد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان بنادر و دریانوردی، این اعتراض در آخرین روز نشست اجلاس کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌مو) و با قرائت یک بیانیه رسمی توسط علی‌اکبر مرزبان، معاون نمایندگی دایم کشورمان نزد این سازمان بین‌المللی مطرح شد. نمایندگان حدود ۱۰۰ کشور جهان و مقامات حدود ۴۰ سازمان بین‌المللی دولتی و غیردولتی در این اجلاس که به مدت ۵ روز در مقر آی‌مو در لندن برگزار شد، شرکت داشتند. کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین‌المللی دریانوردی مهم‌ترین کمیته این سازمان تخصصی سازمان ملل متحد به‌شمار می‌رود.

در بیانیه هشدارآمیز نماینده کشورمان با اشاره به اقدامات محدودیت‌زا و غیرموجه بعضی کشورها علیه صنعت دریانوردی کشورمان که در واقع ایمنی دریانوردی را نشانه گرفته، تاکید شده است که جمهوری اسلامی ایران از سال‌های گذشته تاکنون اقدامات متعددی را برای حفظ و ارتقای ایمنی و امنیت دریانوردی و حفظ محیط زیست دریایی انجام داده و برای ایفای تعهدات بین‌المللی خود از هیچ کوششی دریغ نکرده است.

نماینده کشورمان سپس به اهمیت ارایه خدمات ایمنی دریانوردی به کشتی‌ها از سوی مؤسسات رده‌بندی بین‌المللی اشاره کرد و خودداری این مؤسسات از ارایه این خدمات به کشتی‌های ایرانی، در نتیجه فشارهای وارده از سوی بعضی کشورهای خاص را مورد تقبیح و اعتراض قرار داد.

در این بیانیه که به عنوان یک سند در گزارش نهایی کمیته به ثبت رسید، اقدامات محدودیت‌زای این دولت‌ها خلاف حقوق بین‌الملل، اصل حسن‌نیت در اجرای مقررات بین‌المللی و همچنین اهداف کلان آی‌مو، آن‌گونه که در مفاد کنوانسیون تاسیس این سازمان مصوب سال ۱۹۴۸ میلادی مورد تاکید قرار گرفته، ارزیابی شده است.

معاون نمایندگی دایم ایران نزد سازمان بین‌المللی دریانوردی همچنین مراتب تأسف و نگرانی شدید جمهوری اسلامی ایران از این اقدامات غیرمنصفانه و تبعیض‌آمیز را به اطلاع شرکت‌کنندگان در نشست و همچنین دبیر کل آی‌مو رساند و تاکید کرد: دولت جمهوری اسلامی ایران حق طرح و پیگیری موضوع را



در مراسم آغاز به کار اجلاس کمیته ایمنی دریانوردی (MSC 91) مطرح شد:

تصویب برنامه راهبردی برای ارتقای ایمنی شناورهای مسافری

اجلاس نود و یکم کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین‌المللی دریانوردی با سخنرانی سوکی‌میزو - دبیر کل این سازمان در لندن شروع به کار کرد.

سوکی‌میزو با اشاره به شرایط خاص کنونی در صنعت دریانوردی، اقداماتی که کمیته ایمنی دریانوردی بایستی به انجام برساند را بسیار مهم توصیف کرد و بالاخص این اجلاس را با توجه به کاهش زمان برگزاری به یک هفته بسیار سنگین دانست.

دبیر کل آی‌مو موضوع ایمنی شناورهای مسافری را خصوصاً بعد از سانحه کشتی «کوستا کوردیا» یکی از مهم‌ترین دستور کارها اعلام کرد و از کمیته درخواست نمود تمهیدات و برنامه درازمدت IMO برای ارتقای سطح ایمنی شناورهای مسافری را تدوین و به تصویب برساند تا مصوبه مذکور به عنوان برنامه راهبردی سازمان در رابطه با ایمنی مسافرت‌های دریایی شناخته شود.

وی همچنین ضمن تشکر از کشور ایتالیا به منظور ارایه آخرین اطلاعات و یافته‌ها از بررسی سانحه شناور کوستا کوردیا ابراز امیدواری کرد که گزارش رسمی بررسی سانحه که حاوی نتایج مهمی خواهد بود، در اجلاس بعدی ارایه شود.

سوکی‌میزو یکی دیگر از مهم‌ترین دستور کارهای اجلاس را موضوع تدوین استانداردهای هدفمند برای طراحی شناورها (GBS) قلمداد کرد و با توجه به تلفیق این موضوع با بخش ارزیابی‌های رسمی ایمنی (Formal Safety Assessment) به منظور تدوین راهنمای ارزیابی ریسک در اجرای استانداردهای معادل با مقررات IMO و همچنین اتخاذ معادلهایی که سطح ایمنی مشابه با استانداردهای موجود را ارایه کند، راهنمای مذکور را برای سازمان‌های مرجع دریایی، مؤسسات رده‌بندی، شرکت‌های کشتی‌سازی و طراحان کشتی حایز اهمیت برشمرد.

سوکی‌میزو با تاکید بر اینکه کلیه موضوعات مطروحه در اجلاس از اهمیت زیادی برخوردار است، تصویب آیین‌نامه اجرای الزامات IIIC IMO و همچنین اصلاحیه‌های لازم به کنوانسیون‌های IMO را برای لازم‌الاجرا شدن ممیزی IMO در زمان مقرر حایز اهمیت برشمرد. ایشان در کنار این موضوع آیین‌نامه شناسایی، شرایط و نظارت بر سازمان‌های به رسمیت شناخته‌شده (RO) را نیز که از موضوعات این اجلاس است، حایز اهمیت ویژه قلمداد نمود.

در ادامه اجلاس دستور کار تدوین‌شده توسط حضار وارد عمل شد و در نخستین ساعات برگزاری دو کارگروه GBS و ایمنی شناورهای مسافری کار خود را آغاز کردند.

این اجلاس متشکل از علی‌اکبر مرزبان، حمید اعتضادی، سیدعلی موسوی، حسن عباس‌نژاد، محمدعلی شهبها، محسن بهرامی و گمارونی‌پور اعضای هیأت نمایندگی جمهوری اسلامی ایران بود. ■

در نهادهای ذی ربط آیمو و بر اساس مواد ۲ و ۳ کنوانسیون فوق الذکر برای خود محفوظ می‌دارد.

متن کامل بیانیه جمهوری اسلامی ایران در اجلاس آیمو به شرح زیر است:

آقای رییس، دبیر کل، نمایندگان محترم حاضر در کمیته ایمنی دریانوردی آیمو؛
همراه با جامعه بین‌المللی، جمهوری اسلامی ایران همکاری کاملاً یکپارچه‌ای را در طول سالیان گذشته با آیمو و سایر سازمان‌های بین‌المللی دریایی مرتبط و با هدف بهبود ایمنی دریانوردی و ممانعت از آلودگی دریایی داشته است. جمهوری اسلامی ایران از همه منابع و ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه خود برای نیل به اهداف آیمو و سایر سازمان‌های بین‌المللی دریایی مرتبط در زمینه ایمنی و امنیت دریانوردی و ممانعت از آلودگی استفاده کرده است، از جمله:

- ۱- مشارکت فعالانه و همکاری سازنده با سایر دولت‌های عضو به منظور بهبود و ارتقای قواعد و استانداردهای دریایی در داخل آیمو و سایر سازمان‌های بین‌المللی
- ۲- تصویب {عضویت} ۲۸ سند الزام‌آور حقوقی آیمو و کنوانسیون کار دریایی (MLC) با تعهد عالی در اجرای آنها به عنوان دولت صاحب پرچم، بندری و ساحلی
- ۳- داوطلبی طرح ممیزی آیمو و استفاده از همه منابع برای بهبود سیستم ما جهت آمادگی ممیزی الزامی آیمو در سال ۲۰۱۵ میلادی. یادآوری می‌شود که نتیجه گزارش دبیرخانه آیمو راجع به ممیزی آیمو بیانگر همکاری همه‌جانبه و تعهد جمهوری اسلامی ایران در این رابطه است.

جمهوری اسلامی ایران معتقد است، جامعه دریانوردی بین‌المللی به اهداف خود در زمینه ایمنی، امنیت دریانوردی و حفظ محیط زیست دریایی دست نخواهد یافت، مگر اینکه همه کشورها و نهادهای مرتبط از قبیل دولت‌های عضو آیمو، سازمان‌های غیردولتی و صنایع کشتیرانی دارای روابط و همکاری نزدیک در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی باشند. در همین راستا، ما به عنوان یک دولت فعال عضو آیمو سرگرم فعالیت و تلاش برای همکاری عینی و هدفدار در حوزه دریانوردی و ارتقای ممارست‌های مان با دولت‌های عضو آیمو و سازمان‌های غیردولتی بوده‌ایم.

به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران علاقه‌مندم توجه شما را به این نکته جلب کنم که متأسفانه در خلال چند ماه گذشته، به دلیل اقدامات مستقیم

و غیرمستقیم بعضی از دولت‌ها، محدودیت‌های غیرمنصفانه و غیرموجهی علیه صنعت کشتیرانی تجاری ایران تحمیل شده است. ما قویاً بر این باوریم که این اقدامات بدون شک اثرات معکوسی بر ایمنی و امنیت دریانوردی منطقه‌ای و بین‌المللی و پیشگیری از آلودگی خواهد داشت و همکاری بین‌المللی مربوطه در زمینه‌های مورد اشاره را مختل خواهد کرد. به عنوان مثال، ما به نامهای که توسط یکی از اعضای انجمن بین‌المللی مؤسسات رده‌بندی (IACS) ارسال شده، اشاره می‌کنیم؛ با این مضمون که با هدف اجتناب از عواقب ناشی از محدودیت‌های اعمال شده علیه آنها توسط بعضی از دولت‌ها، ادامه ارایه خدمات ایمنی به ایران برایشان ممکن نیست و رویکرد مشابهی از سوی اغلب اعضای IACS بر اساس همان دلایل اتخاذ شده است. به دنبال این تحولات، از تاریخ اول ماه ژوئیه سال ۲۰۱۲ (تیرماه ۱۳۹۱) ارایه خدمات ایمنی از سوی این مؤسسات رده‌بندی به کشتی‌های ایرانی متوقف شد. در نتیجه ارایه خدمات ایمنی و فنی دریایی حتی به کشتی‌های با پرچم خارجی در داخل آب‌های سرزمینی ایران نیز متوقف شد.

جمهوری اسلامی ایران این اقدامات صورت گرفته توسط دولت‌های خاص را مخالف حقوق بین‌الملل و به ویژه اصل حسن نیت و اهداف سازمان بین‌المللی دریانوردی و دیگر کنوانسیون‌های مهم از قبیل «سولاس» و «مارپول» می‌داند.

آقای رییس، دبیر کل آیمو، نمایندگان محترم؛

دولت جمهوری اسلامی ایران ضمن محفوظ دانستن حق خود برای طرح و پیگیری این موضوع در دیگر نهادهای مرتبط آیمو، مطابق با پاراگراف «الف» از ماده ۲ و همچنین ماده ۳ کنوانسیون «آپمو»، مراتب نگرانی عمیق خود را نسبت به این گونه محدودیت‌های غیرمنصفانه و اقدامات تبعیض آمیز که امروزه به صنعت کشتیرانی در کلیت آن آسیب می‌رساند، اعلام می‌دارد. ما قویاً اعتقاد داریم این اقدامات به شدت ایمنی، امنیت دریانوردی و محیط زیست دریایی کل جامعه دریانوردی را تحت تأثیر قرار می‌دهد؛ چیزی که توجه ما و نهایت دقت و هوشیاری دولت‌های عضو آیمو را می‌طلبد.

آقای رییس، ضمن تشکر مجدد، تقاضا داریم این بیانیه به عنوان یک سند رسمی ضمیمه گزارش نهایی کمیته ایمنی دریانوردی شود و به ثبت برسد. ■

شرکت تعاونی قایق‌داران و اتوبوس‌داران دریایی شهرستان بندرعباس

مدیرعامل: اسحاق اصلاحی

شماره ثبت: ۲۰۱۰

جزیره قشم در جنوب بندرعباس با جاذبه‌های توریستی فراوان و مزیت‌های اقتصادی و تنوع کالاهای تجاری جلوه خاصی به این جزیره بخشیده و باعث گردیده که تردد دریایی مابین بندرعباس و قشم از رونق قابل توجهی برخوردار باشد. حفظ جان مسافران همراه با راحتی آنها در سفر و حفظ محیط زیست دریایی منطقه و پیشگیری از آلودگی آن از مسایل ضروری است که باید به آنها توجه ویژه نمود و ساماندهی شوند. در این راستا شرکت تعاونی قایق‌داران بندرعباس با همکاری و حمایت سازمان بنادر و دریانوردی (دبیرخانه وجوه اداره شده) و اداره کل تامین و نگهداری تجهیزات سازمان بنادر اقدام به جایگزینی شناورهای استاندارد نموده است. این شناورها از استاندارد بالا در طراحی برخوردار خواهند بود که در آن راحتی سفر و مسافر در نظر گرفته شده و برخی از آن‌ها وارد ناوگان تعاونی شده و مشغول به کارند.

این شرکت با ۱۲۳ عضو در سال ۷۲ تشکیل گردیده است و حال حاضر بزرگترین شرکت مسافری دریایی در ایران و در منطقه است. امیدواریم با حمایت‌های سازمان بنادر و دریانوردی این تعاونی بتواند، مسیرهای دریایی بیشتری را تحت پوشش خود قرار دهد و خدمات مطلوب تری را به هم میهنان عزیز ارایه نماید.

فرارسیدن
روز ملی حمل و نقل برتانی
مدیران و دست‌اندرکاران حمل و نقل مسافری کشور کرامی باد.

آدرس دفتر مرکزی:

اسکله بندر شهید حقانی

تلفن: ۰۷۶۱ - ۲۳۳۷۷۸۲

آدرس: بندرعباس، خیابان استانداری،

کوچه چمران ۲۵

تلفن: ۰۷۶۱ - ۴۳۱۷۲۹۲

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

برنامه ریزی برای استقرار تجهیزات امداد هوایی در سواحل کشور

در ۶ ماهه ابتدایی سال جاری ۵۵۹ مورد نجات افراد مضطر در دریا صورت گرفته که این رقم نسبت به سال گذشته ۲۷ درصد رشد داشته و نشان دهنده فعال تر شدن عملیات امداد و نجات در دریا است



مهندس سیدعطاءاله صدر، معاون وزیر راه و شهرسازی در مراسم امضای تفاهم نامه همکاری جست و جو و نجات دریایی بین سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر ضمن بیان این خبر افزود: براساس کنوانسیون بین المللی جست و جو و نجات دریایی و طرح ملی تجسس و نجات مصوب هیئت دولت، سازمان های دست اندرکار در این زمینه باید از هماهنگی و همکاری در برگزاری مانور ها و به کار گیری تجهیزات و نیروی انسانی برخوردار باشند. صدر از توافق همکاری جست و جو و نجات با سازمان هواپیمایی، وزارت تعاون، نیروی دریایی ارتش، وزارت بهداشت و درمان پزشکی، سازمان شیلات، شرکت نفت فلات قاره و سازمان صنایع دریایی خبر داد.

وی با اشاره به اینکه کنوانسیون بین المللی جست و جو و نجات دریایی در سال ۱۹۸۵ توسط سازمان جهانی دریانوردی (IMO) لازم الاجرا شده است، هدف این کنوانسیون را هماهنگی بین المللی بین ارگان های جست و جو و نجات دریایی دانست و در ادامه اضافه کرد: ایران با ۵۴۰۰ کیلومتر طول ساحل در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و به دلیل حجم قابل توجه تردد کشتی ها در آب های ایران، لازم است در خصوص ایمنی دریانوردی و پیشگیری از وقوع حوادث اقدامات ضروری به عمل آید و تمهیدات لازم جهت نجات حادثه دیدگان فراهم شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: با بهره گیری از امکانات و تجهیزات بخش دولتی و بخش خصوصی، در زمینه کنترل و نظارت بر وضعیت اضطرار، انجام هماهنگی جست و جو و نجات شناورها، خدمات فوری پزشکی و نقل و انتقال سانحه دیدگان اقدامات لازم صورت می گیرد.

به گفته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر امکانات مطلوبی در زمینه جست و جو و نجات دارد و پیش از این نیز همکاری مطلوبی با سازمان بنادر داشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: شناورهای با عمر زیاد و فاقد مشخصات فنی، هنگام تردد در دریا و بروز امواج آسیب می بینند که لازم است موضوع جست و جو و نجات به بهترین وجه اجرا شود. در ۶ ماهه ابتدایی سال جاری ۵۵۹ مورد نجات افراد مضطر در دریا صورت گرفته که این رقم نسبت به سال گذشته ۲۷ درصد رشد داشته و نشان دهنده فعال تر شدن عملیات امداد و نجات در دریا است.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: آموزش خدمه و عوامل انسانی و توسعه تجهیزات تجسس و نجات موجب کاهش حوادث است که در سازمان بنادر امکانات مناسبی در این باره فراهم شده و در حال افزایش است.

مهندس صدر با بیان اینکه ۱۵ شناور مدرن و پیشرفته جست و جو و نجات و ۱۶ اسکله اختصاصی تجسس و نجات در بنادر کشور ایجاد شده است، اضافه کرد: در کنار فعالیت مراکز امداد و نجات دریایی در بنادر موسوم به MRCC، همچنین بر اساس طرحی در سازمان بنادر و دریانوردی احداث ۲ ایستگاه در سواحل جنوبی کشور و ۱ ایستگاه در دریای خزر، جهت استقرار تجهیزات امداد هوایی در دستور کار این سازمان قرار دارد تا عملیات امداد و نجات در دریا با سرعت و فوریت بیشتری انجام گیرد. ■



ارتقای توان ناوبری شناور لایروب بستان با استفاده از توان داخلی

با بهره گیری از توان متخصصان داخلی و به منظور ارتقای توان ناوبری شناورهای خدماتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، عملیات تبدیل اتوپایلوت آنالوگ شناور بستان به دیجیتال با موفقیت به اتمام و بهره برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، «بهروز آقایی» معاونت فنی و نگهداری این اداره کل اظهار داشت: با توجه به اهمیت آماده به کاری مکانیزم های AUTO PILOT کشتی های لایروب بستان و هویزه در اجرای صحیح امور لایروبی و جلوگیری از حرکت های نوسانی حین لایروبی، کارشناسان واحد فنی و نگهداری این اداره کل با بررسی های جامع و میدانی ضمن نصب موفقیت آمیز جاپرو ماهوارهای و تلفیق آن با سایر سامانه های ناوبری موفق به تبدیل اتوپایلوت آنالوگ با استفاده از جاپرو ماهوارهای به دیجیتال و راه اندازی آن شدند.

«آقایی» در ادامه تصریح کرد: برای نیل به این هدف نیاز به یک مبدل دیجیتال به آنالوگ (D/A) بوده که پس از بررسی های لازم و با تلاش بسیار، اتوپایلوت و جاپرو ماهوارهای INTER FACE تهیه و تأمین شده و ضمن انجام بیش از ده بار آزمایش های کنار اسکله (HAT)، موفقیت این اقدام به اثبات رسید.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان تصریح کرد: این تجهیزات کمک ناوبری و ناوبری متشکل از یک کامپلکس پیچیده و مدرن است که آماده به کاری شناور را تسهیل کرده و با تلفیق این سامانه ها سطح کیفی عملیات ناوبری و لایروبی کشتی را ارتقای چشمگیری بخشیده است.

معاون امور دریایی با اعلام به کارگیری
شناورهای خاص جست و جو و نجات
دریایی:

به دنبال کاهش سوانح دریایی هستیم

در حال حاضر ۷ هزار فروند لنج و ۱۲ هزار
فروند قایق ثبت شده در کشور وجود دارد.

به گزارش خبرنگار بندر و دریا، سید علی استیری،
معاون دریایی سازمان بندر و دریانوردی در مراسم
امضای تفاهم نامه جست و جو و نجات دریایی بین
سازمان بندر و دریانوردی و سازمان امداد و نجات
جمعیت هلال احمر اظهار داشت: سازمان بندر به
عنوان حاکمیت در بخش دریایی کشور و نماینده
سازمان جهانی دریانوردی پاسخگوی تکالیف
پذیرفته شده خود است.

وی با بیان اینکه دو نوع شناور «ثبت شده» و «فاقد
هویت» داریم، افزود: در ممیزی سال گذشته سازمان
جهانی دریانوردی از سازمان بندر ایران که به صورت
اختیاری بود، عملکرد ایران مطلوب ارزیابی شد، البته
این ممیزی از سال ۲۰۱۵ اجباری می شود.

معاون دریایی سازمان بندر و دریانوردی افزود: در
سوانح دریایی، سازمان بندر و دریانوردی وظیفه
نجات و کمک در کنار بررسی علت وقوع حادثه را
برعهده دارد، بنابراین کمیته بررسی سانحه سازمان
بندر و دریانوردی از طریق کنترل بندری و بازدید
دوره ای سعی می کند سانحه ای رخ ندهد.

استیری افزود: به دنبال کاهش سوانح دریایی
هستیم که در این راستا شناورهای خاص
جست و جو و نجات دریایی را به کار گرفته ایم.

معاون دریایی سازمان بندر و دریانوردی تأکید
کرد: طبق کنوانسیون امداد و نجات دریایی سازمان
جهانی دریانوردی لازم است نزدیک ترین کشتی به
حادثه و سانحه دریایی وارد عمل شده و عملیات
نجات را انجام دهد.

استیری درباره ثبت شناورهای موجود و فعال
کشور، با بیان اینکه دو نوع شناور «ثبت شده»
و «فاقد هویت» داریم، گفت: طبق تأکید وزارت
جهاد کشاورزی شناورهای فاقد هویت اگر صیادی
هستند اجازه صید نخواهند داشت و اگر غیر صیادی
هم باشند مجوز تردد نخواهند گرفت.

معاون دریایی سازمان بندر و دریانوردی اضافه کرد:
در حال حاضر ۷ هزار فروند لنج و ۱۲ هزار فروند
قایق ثبت شده در کشور وجود دارند. ■



رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر:

در جست و جو و نجات دریایی انسان با طبیعت می جنگد

از سال ۱۳۷۸ امداد و نجات دریایی در بنادر شمالی و جنوبی آغاز شد که در این راستا ۱۷
پایگاه امداد و نجات دریایی در این بنادر داریم.

محمود مظفر، رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر در مراسم امضای تفاهم نامه بین این
سازمان و سازمان بندر و دریانوردی در زمینه جست و جو و نجات دریایی با بیان این مطلب اظهار داشت:
جمعیت هلال احمر در حوادث طبیعی و انسان ساز وارد عرصه می شود و جان مردم را نجات می دهد.

وی افزود: ایران کشوری گسترده است و باید در این راستا مهارت و توان در مقابله با حوادث افزایش یابد.
مظفر با بیان اینکه در جست و جو و نجات دریایی انسان به جنگ طبیعت می رود، گفت: در دریا عامل
زمان بسیار مهم و قابل توجه است و باید در کوتاه ترین زمان عمل کرد تا فاصله مرگ و زندگی طولانی تر
شود و انسان نجات یابد.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر با اشاره به اینکه بسیج منابع مهم ترین عامل در
جست و جو و نجات است، اظهار داشت: باید ظرفیت بخش های مختلف جمع شود و از تجهیزات و امکانات
موجود استفاده کرد تا در یک زمان خاص با ظرفیت و توان بالا عمل نمود.

مظفر با بیان اینکه از نظر امکانات و تجهیزات امداد و نجات محدودیتی نداریم، تصریح کرد: باید تجهیزات
مختلف شناسایی شوند؛ نیروی انسانی توانمند برای نجات انسان ها مفید است.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر افزود: نجات دریا به دریا، نجات خشکی به دریا و نجات
هوا به دریا نیازمند تجهیزات لازم است.

وی اضافه کرد: یکی از برنامه ریزی های سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر، آموزش همگانی است؛
وظیفه داریم در بخش های مختلف همه را بسیج کنیم که در این راستا نخستین گروهی که وارد عمل
می شود، مردم هستند.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر افزود: در واقع گروه نخست باید آموزش دیده
باشند و هر خانواده یک امدادگر داشته باشد تا در زمان حادثه با ظرفیت نیروی انسانی و تجهیزات
کامل عمل کنیم.

وی با بیان اینکه تابستان امسال در طول سواحل خزر ۲۴۷ پست امداد و نجات ایجاد شد، گفت: ۵ هزار
عملیات امداد و نجات طی ایام تابستان در سواحل شمال انجام دادیم که ۹۵ درصد آن منجر به نجات
جان انسان ها شد. ■

۳ جایزه، سهم جامعه دریانوردی از تعالی منابع انسانی

به رخ کشیدن مهارت‌ها و توانایی‌های خودشان بر رقبا هستند، لذا مدیران پیشرو به دنبال سیستم‌های مدیریتی جدید هستند که یکی از آنها مدل تعالی سازمانی با ابتکار صاحب‌نظران مدیریت در ایران است.

لذا با برشمردن معیارهای ۹ گانه پیش‌بینی شده برای این جایزه شامل آنالیز رهبری منابع انسانی، استراتژی منابع انسانی، برنامه‌ریزی و تامین نیروی انسانی، جبران خدمات نیروی انسانی، توسعه منابع انسانی، ارتباط کار و کارکنان، نتایج ادراکی منابع انسانی، نتایج عملکردی منابع انسانی و دستاوردهای کلیدی عملکرد سازمان می‌توان مدعی شد با احتساب امتیازات پیش‌بینی شده برای هر معیار که در مورد معیارهای راهبردی ۱۸۰ و معیارهای فرایند و نتایج به ترتیب ۴۲۰ و ۴۰۰ امتیاز را شامل می‌شود، مجموع ۱۰۰۰ امتیاز پیش‌بینی شده است که برای تقاضای داوری و نخستین سطح جایزه که گواهینامه است، اخذ دست کم ۲۵۰ امتیاز ضروری است.

در معیارهای ۹ گانه این جایزه، سازمان‌ها باید دارای استراتژی تعیین شده در سطح کارشناس باشند تا کارشناسان در پیشبرد اهداف کوتاه‌مدت و درازمدت نقش سازنده داشته باشند. از آنجا که امروزه از نیروهای انسانی به عنوان منابع یاد می‌شود و در واقع ثروت هر سازمان تلقی می‌شوند، این جایزه می‌تواند فرصتی باشد برای شناسایی نقاط قوت و ارتقای زمینه‌های قابل بهبود تا بهره‌وری بیش از پیش افزایش یابد.

▪ تدوین سیستم مدون ثبت و نگهداری در اداره کل گیلان

فرهاد منتصر کوهساری، مدیر کل اداره بندر و دریانوردی استان گیلان- بندر انزلی به عنوان یکی از برگزیدگان جایزه در سطح گواهینامه، در پاسخ به این پرسش خبرنگار تحریریه ماهنامه «بندر و دریا» که چه عواملی موجب اعلام آمادگی آن اداره برای شرکت در جایزه تعالی منابع انسانی بوده است، می‌گوید: وجود سیستم مدیریت یکپارچه (IMS)، سیستم مدون و برنامه‌ریزی شده اهداف و عملکرد و برنامه‌های اجرایی و شرکت در جوایز نظیر جایزه مدیریت سلامت اداری و جایزه ملی بهره‌وری از جمله نقاط مثبتی بود که در این تصمیم اثرگذار شد. اگرچه شاید لازم باشد در همین جا به افتخاراتی نظیر عنوان پیشرو در چشم‌انداز ۱۴۰۴ طی سه دوره جایزه ملی بهره‌وری ۱۴۰۴ و عنوان پیشرو در دومین جایزه مدیریت سلامت اداری برای دومین سال متوالی نیز اشاره کنم.

مدیرکل اداره بندر و دریانوردی استان گیلان در ادامه در پاسخ به پرسش خبرنگار ماهنامه «بندر و دریا» در مورد شاخص‌ترین مصادیق موثر این موفقیت می‌افزاید: شاخص‌ترین استراتژی این اداره کل در ایفای نقش کارشناسان در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری، توجه ویژه به توسعه و توانمندسازی نیروی انسانی در سطح بندر است که از طریق تفویض اختیار، توجه ویژه به نظام مدیریت مشارکتی و مشارکت کارکنان در تدوین اهداف سازمانی، استقرار نظام آموزشی مناسب در حین خدمت، تشویق پرسنل به ادامه تحصیل و کسب مدارک دانشگاهی بالاتر و در نهایت ایجاد نظام جبران خدمات مناسب در سطح سازمان است که درصدد اجرای آنها هستیم. هرچند باید به این مساله نیز اشاره کنم که استفاده از توان علمی و پژوهشی دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی نیز به توانمندسازی تصمیم‌سازی کارشناسان اداره کل کمک زیادی کرده است.

وی با بیان اینکه در اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان توجه به مدیریت مشارکتی و ایجاد گروه‌های کاری و تصمیم‌گیری در خصوص پروژه‌ها و اقدام‌های اجرایی در قالب کمیته‌های تخصصی توانسته به بهره‌وری در تصمیم‌سازی و بهینه‌شدن امور اجرایی کمک شایانی نماید، در خصوص امتیازات اکتسابی خاطرنشان می‌سازد: پس از فرایند بررسی گزارش محرمانه ارسالی به انجمن مدیریت منابع انسانی و اظهارات ارزیابی ارشد در جلسه اختتامیه ممیزی، مواردی نیز به توصیه جهت بهبود از سوی تیم ارزیاب ارایه شد که در دستور همکاران این اداره برای پوشش آنان و کسب جایگاه برتر و بهینه در زمینه تعالی منابع انسانی قرار گرفت.

بندر و دریا: برگزاری هشتمین همایش دوروزه توسعه منابع انسانی طی روزهای ۲۹ و ۳۰ آبان‌ماه سال جاری، فرصت مغتنمی بود تا در کنار برگزاری چهار میزگرد تخصصی در زمینه انتظارات مدیران ارشد از مدیران منابع انسانی در شرایط کنونی و در جهت حمایت از تولید ملی، شیوه‌های استعدادیابی در عرصه‌های هنر و ورزش، تبیین قانون مدیریت خدمات کشوری از منظر توسعه منابع انسانی و تبیین استراتژی آموزش و توسعه سرمایه انسانی کشور، آیین چهارمین دوره تعالی منابع انسانی نیز توسط انجمن مدیریت منابع انسانی ایران برگزار شود و برای نخستین بار از سازمان بنادر و دریانوردی در سطح تقدیرنامه و ادارات کل بنادر و دریانوردی استان‌های مازندران و گیلان در سطح گواهینامه تقدیر به عمل آید؛ سازمان‌ها و اداراتی که به عنوان تنها ارگان‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی جایگاه شایسته خویش را برای گام برداشتن در مسیر منویات رهبر انقلاب اسلامی به خوبی برداشتند.

▪ جایزه تعالی منابع انسانی چیست؟

مسعود همایونفر، رئیس انجمن مدیریت منابع انسانی ایران در ارتباط با ویژگی این جایزه و شرایط احراز آن توسط سازمان‌های تولیدی و خدماتی می‌گوید: جایزه تعالی منابع انسانی که در سه سطح گواهینامه، تقدیرنامه و نشان اعطا می‌شود، بر اساس ارزیابی عملکرد حوزه منابع انسانی سازمان‌های متقاضی، همه‌ساله به سازمان‌های برتر ایرانی که مطابق نظام‌نامه جایزه، حایز شرایط لازم هستند، اعطا می‌شود.

وی در ارتباط با فرایند چهارمین دوره تعالی منابع انسانی اظهار می‌دارد: در دوره چهارم ۳۵ سازمان که برخی از مصادیق موردنظر ارزیاب‌ها را بر خوردار بودند، مدارک آمادگی خود را برای شرکت در فرایند جایزه اعلام کردند که پس از بررسی اظهارنامه‌های آنان توسط تیم‌های ارزیابی جایزه، برگزاری جلسات ارزیابی انفرادی و ترکیب و اجماع و نیز بازدید از محل این سازمان‌ها در نهایت ۲۳ سازمان یا اداره و بنگاه موفق شدند به یکی از سطوح جایزه یعنی گواهینامه، تقدیرنامه و نشان دست یابند.

وی با بیان اینکه برخی از کشورهای پیشرفته برای تعالی منابع انسانی خود، مدلی را طراحی می‌کنند و انجمن مدیریت منابع انسانی با احساس ضرورت طراحی یک مدل ملی و بومی متناسب با شرایط کشور، طی یک مطالعه ۳ ساله و پس از انجام تحقیقات میدانی، مدل تعالی منابع انسانی را برای نخستین بار در کشور طراحی کرده است، می‌گوید: این مدل بومی و ملی توانسته است نیازهای حوزه منابع انسانی سازمان‌ها را مرتفع کند تا جایی که سازمان‌های داوطلب پس از تطبیق و ارزیابی حوزه منابع انسانی سازمان‌های خود با این مدل می‌توانند نقاط قوت و زمینه‌های قابل بهبود خود را تشخیص داده و برای تبدیل شدن به سازمان‌های خلاق و یادگیرنده، برنامه‌های بهبود کوتاه‌مدت و بلندمدت سازمان خود را طراحی کنند.

▪ معیارهای ۹ گانه برای جایزه ۱۰۰۰ امتیازی

از آنجا که در عصر حاضر سازمان‌های پیشرو در عرصه مدیریت به دنبال نوگرایی،





از سازمان بنادر و دریانوردی در سطح «تقدیرنامه» و ادارات
بنادر گیلان و مازندران در سطح «گواهینامه» تقدیر شد

گردیدند.

سایر بنادر به ویژه بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی نیز برای حضور در ارزیابی‌های جایزه تعالی در دوره پنجم اعلام آمادگی کرده‌اند و سازمان بنادر و دریانوردی با هدف خودکفا کردن سازمان در هزینه کردن برای ارزیاب‌ها، دوره‌های آموزشی تربیت ارزیاب برای ۱۳ بندر تابعه برگزار کرده است.

در واقع این جایزه نشان می‌دهد تا مدیریت سازمان بدانند مجموعه در چه موقعیتی است و چه باید بکند تا نقاط قابل بهبود را شناسایی کرده و متعاقب آن پروژه بهبود را تعیین نماید. ■

به گفته کوهساری، مستندسازی اقدام‌ها و عملکرد نقش مهمی در کسب امتیاز بر عهده داشت و در آینده سیستمی مدون برای ثبت و تهیه و نگهداری از نحوه اجرای اقدام‌ها در اداره کل اجرا خواهد شد.

■ از کارگروه اجرایی جایزه تا شناسایی نقاط قابل بهبود

امروز در سازمان‌های دانش‌محور منابع انسانی به عنوان مهم‌ترین عامل برای تغییر استراتژی‌ها نزدیک به یک دهه می‌شود که مورد توجه قرار گرفته و از ابعاد مختلف شامل استخدام، جامع‌پذیری، آموزش، جانشین‌پروری، ارزیابی عملکرد و پرداخت مبتنی بر عملکرد، مسایل رفاهی و... به صورت یکپارچه مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

بر این اساس در مدل تعالی منابع انسانی، چارچوب جامع مبتنی بر ارزش‌های محوری، معیارها و شاخص‌ها در حوزه منابع انسانی سازمانی تنظیم شده است. این مدل به مدیران سازمان‌ها کمک می‌کند تا با ارزیابی پیوسته نقاط قوت و قابل بهبود و شناسایی فرصت‌ها، برای بهبود آنها و رسیدن به یک سازمان یادگیرنده، متعالی و توسعه‌یافته امکان برنامه‌ریزی محقق گردد.

البته لازم به ذکر است مدل تعالی نجات‌بخش سازمان‌ها نیست و فقط یک ابزار است که در صورت توجه یکپارچه به تمام معیارها می‌تواند سازمان‌ها را به هدفی متعالی رهنمون سازد، بررسی‌های صورت گرفته از توفیق سازمان بنادر و دریانوردی در نیل به این موفقیت نشان می‌دهد: پس از ارزیابی اولیه در اواسط اسفندماه سال ۱۳۹۰ خورشیدی مبنی بر برخورداری از شرایط آمادگی برای ارزیابی در این جایزه و تشکیل کارگروهی اجرایی برای جایزه و تدوین اظهارنامه به هدایت آقایان امامی و مولوی، همزمان با ثبت‌نام، از سوی انجمن مدیریت منابع انسانی ایران ۲ ارزیاب به سازمان بنادر اعزام شدند.

پیرو آن «کارگروه تعالی» با نمایندگی ادارات بنادر و دریانوردی برای تدوین پلان ۵ ساله نیز تشکیل شد که در این میان بنادر انزلی و نوشهر نیز موفق به اخذ گواهینامه جایزه

شرکت تعاونی قایق‌داران و اتوبوس‌داران دریایی قشم

(سال تاسیس ۱۳۷۲ شماره ثبت ۹۳۴)
مدیرعامل: رضا رضائی قشمی

شرکت تعاونی قایق‌داران و اتوبوس‌داران دریایی قشم دارای مجوز فعالیت از سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی قشم و سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد. شرکت تعاونی قشم به عنوان تعاونی برتر حمل و نقل ملی مسافربری در کشور در سال ۱۳۸۹ معرفی شده و بیشترین جابجایی مسافر را در طول سال با رکورد بیش از ۱/۵۰۰/۰۰۰ نفر انجام و در حال حاضر این تعاونی با حمایت از سازمان بنادر اقدام به افزایش تعداد شناورهای مسافربری کاتاماران خود نموده که در این اقدام به منظور ایمنی سلامت مسافران در این مسیرها دریایی بوده است.

مسیرهای تردد شناوران این شرکت: قشم به بندرعباس، جزایر نار، لارک، هرمز، هنگام، لافت (جنگل حرا)، بلعکس می‌باشد.

ناوگان تعاونی شامل؛ ۲۰ فروند شناور مسافربری تندرو مجهز به تمام امکانات ایمنی و ناوبری استاندارد جهانی

نشانی: جزیره قشم،
اسکله شهید ذاکری
تلفن: ۵۲۲۴۴۹۹-۰۷۶۳
۵۲۲۵۴۰۹-۰۷۶۳
نمابر: ۵۲۲۱۴۲۰-۰۷۶۳

۲۶ آذر روز ملی حمل و نقل

بر کلیه مدیران و کارکنان سازمان بنادر و دریانوردی

به خصوصی همکاران زحماتش

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

تبریک عرض می‌شایم



مهندسين مشاور طرح اندیشان



«مهندسی، طراحی و مطالعات اقتصادی-فنی»

- ♦ پایه یک تخصص سازه
- ♦ پایه یک تخصص خطوط انتقال نفت و گاز
- ♦ پایه یک تخصص بندر و سازه های دریایی
- ♦ پایه سه تخصص تاسیسات بالادستی روزمینی
- ♦ سیستم های کنترل خطوط مجموعه های فرآیندی
- ♦ طراحی ترمینالهای نفتی-میعانات گازی و کانتینرها
- ♦ طراحی سازه و سیستم های فراساحل، تولید و انتقال
- ♦ طراحی سیستم های جمع آوری گاز و تزریق گاز به مخازن
- ♦ طراحی خطوط سراسری نفت و گاز و کلیه تجهیزات ایستگاهها

tarhandishan@taceco.com

تهران - میدان هفت تیر - خیابان مانی - پلاک ۳۲

تلفن: ۸۸۵۹۲۴۰۳ - ۸۸۳۰۹۲۰۳ - ۸۸۸۲۴۳۷۰

فاکس: ۸۸۸۲۶۲۵۰

معاون برنامه‌ریزی، اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با بندر و دریا:

تعالی منابع انسانی، راهکار مقابله با چالش‌های سازمانی و برون‌سازمانی است

■ آقای امامی، با توجه به اینکه قرن بیست و یکم را عصر تغییر و تحولات شگرف در حوزه‌های رقابت، کیفیت، کار آفرینی، تحول و نوآوری خوانده‌اند، جایگاه انسان را در این قرن و پیشبرد و تحقق توسعه تعالی سازمان‌ها چگونه می‌بینید؟

انسان به‌عنوان تاثیرگذارترین عنصر تغییر و تحولات روزافزون سازمانی همچون بحران اقتصادی و مالی، حذف یارانه‌ها، صرفه‌جویی و اصلاح الگوهای مصرف، تحریم‌ها، رقابت، دورکاری، بهره‌وری نیروی کار و واردات می‌تواند به کمک دانش، تخصص، مهارت، توانمندی و تعهد خود سازمان‌ها را از نابودی به تعالی برساند البته، اگر به درستی، جذب و استخدام شده و در جایگاه درست قرار گیرد ضمن آن که باید توانمند و توسعه یافته و در راستای اهداف و سیاست‌های سازمان هدایت و رهبری شوند.

■ آیا شما به دیدگاه تغییر نقش مدیران و رهبران در حوزه منابع انسانی باور دارید؟

بله. امروزه نقش رهبران و مدیران در حوزه منابع انسانی تغییر کرده است. دیدگاه‌های سنتی و نگاه ابزاری به نیروی کار و منابع انسانی، جای خود را به رویکردهای استراتژیک و سرمایه‌های انسانی داده است. پاسداری و حفظ و توسعه از ارزش‌های محوری سازمان‌ها، توسعه فرهنگ سازمانی در راستای دستیابی به چشم‌انداز ۱۴۰۴، رعایت موازین اخلاقی، پایبندی به اصول اعتقادی و ایجاد فضای اعتماد از جمله ضرورت‌های اجتناب‌ناپذیر مورد انتظار از مدیران سازمان‌هاست.

■ با توجه به جایگاه مدیران و تغییر و تحولات صورت گرفته، چه عاملی را می‌توان از دغدغه‌های اصلی مدیران امروز عنوان کرد؟

پس از وارد شدن به هزاره سوم، توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی پایدار سازمان‌ها و جوامع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شده است. بشر برای دستیابی به پیشرفت‌های سریع علمی و تکنولوژیکی سرمایه‌گذاری‌های مختلفی را انجام داده و عرصه دانش نیز روز به روز

تعالی فردی و تعالی انسانی سنگ بنای تعالی خواهی سازمانی و اجتماعی است. تعالی سازمانی و تعالی اجتماعی برای دستیابی به تعالی و توسعه پایدار در گرو وجود افراد تعالی خواه و تعالی جو است. این افراد شالوده و سلول‌های یک سازمان و یا یک جامعه را تشکیل می‌دهند. تصور کنید که در یک سازمان یا یک جامعه مدیران ارشد آن تعالی جو باشند و دیگران اینگونه فکر نکنند و یا بالعکس کارکنان تعالی خواه باشند و مدیران اینگونه نباشند. آیا می‌توان انتظار تعالی از این سازمان و یا جامعه را داشت؟ واقعیت آن است که برای دستیابی به تعالی پایدار نیازمند تعالی خواهی و تعالی جویی هر دو گروه هستیم. اما چه باید کرد؟ چه کسی مسؤول این کار است؟

پیرو توفیق سازمان بنادر و دریانوردی در کسب جایزه تعالی سازمانی از محمدرضا امامی معاون اداری، مالی و برنامه‌ریزی سازمان زمینه‌ها و دلایل نیل به این موفقیت را جویا شدیم تا جامعه ارزشی و پرتلاش دریانوردی کشور در جریان نقطه‌نظرات وی قرار گیرند. البته از آنجا که امامی با سعه صدر پاسخگوی پرسش‌های تحریریه «بندر و دریا» بود، فرصت را مغتنم شمردیم تا اطلاعات تکمیلی بیشتری را جویا شویم. البته در ادامه مصاحبه، ۹ معیار مدل تعالی منابع انسانی را ملاحظه خواهید کرد.



معیارهای مدل تعالی منابع انسانی:

رهبری منابع انسانی: رهبران منابع انسانی سازمان‌های متعالی چشم‌انداز، ارزش‌های محوری و استراتژی منابع انسانی سازمان را تدوین می‌کنند، در فرایند تدوین استراتژی کسب و کار مشارکت فعال دارند و نقش الگو را در توسعه فرهنگ تعالی منابع انسانی ایفا می‌کنند. استراتژی منابع انسانی: سازمان‌های متعالی استراتژی منابع انسانی خود را متناسب با مقتضیات درونی و محیطی سازمان، به گونه‌ای طراحی و مستقر می‌کنند تا سیاست‌ها، برنامه‌ها و فعالیت‌های حوزه مدیریت منابع انسانی در راستای تحقق چشم‌انداز، اهداف و ارزش‌های محوری سازمان باشد.

برنامه‌ریزی و تأمین منابع انسانی: سازمان‌های متعالی به برنامه‌ریزی منابع انسانی می‌پردازند. آنها تعیین می‌کنند که به چه تعداد منابع انسانی، با چه شایستگی‌هایی، برای چه مشاغل و در چه زمانی نیاز دارند و با به کارگیری رویکردها و فنون پیشرفته جذب و استخدام، افرادی که از توانایی و شایستگی‌های لازم برای عضویت در سازمان برخوردار باشند را جذب می‌کنند و یا از درون سازمان پرورش می‌دهند.

توسعه منابع انسانی: سازمان‌های متعالی با طراحی و اجرای برنامه‌های مدیریت دانش، آموزش و یادگیری و مدیریت عملکرد زمینه توسعه و بالندگی منابع انسانی را فراهم می‌آورند. جبران خدمت منابع انسانی: سازمان‌های متعالی نظام‌های جبران خدمات مانند حقوق و دستمزد، پاداش، مزایای رفاهی، سلامت و بهداشت را به گونه‌ای نظام‌مند و مؤثر متناسب با فرهنگ سازمانی و در جهت انگیزش، رضایت و نگهداشت منابع انسانی، طرح‌ریزی و مستقر می‌کنند.

روابط کار و کارکنان: سازمان‌های متعالی به منظور بهبود ارتباطات کارکنان، ایجاد توافق‌های روانی مثبت، خلق جو اعتماد و حداقل کردن تعارضات مخرب فی‌مابین کارکنان و مدیریت و نیز آگاه کردن آنها از مسایل کاری برای مشارکت بیشتر در تصمیم‌گیری‌ها، اقدام به طرح‌ریزی اهداف، سیاست‌ها و رویه‌های مؤثر و نوآورانه ارتباطات کارکنان خود می‌نمایند.

نتایج ادراکی منابع انسانی: سازمان‌های متعالی به طور فراگیر و مستمر برداشت‌های منابع انسانی از فعالیت‌های حوزه منابع انسانی در حوزه رضایت و تعهد سازمانی را به روش‌های مناسب نظیر نظرسنجی، گروه‌های نمونه، مصاحبه‌ها و ... اندازه‌گیری و تحلیل کرده و برای بهبود آن برنامه‌ریزی می‌کنند.

نتایج عملکردی منابع انسانی: سازمان‌های متعالی به طور فراگیر و مستمر میزان تحقق اهداف و برنامه‌های تحقق استراتژی منابع انسانی و نتایج کلیدی حاصل از اجرای فرآیندهای منابع انسانی را بر اساس ارزیابی مستندات، گزارش‌ها و بازخورهای رسمی اندازه‌گیری و تحلیل کرده و برای بهبود آن برنامه‌ریزی می‌کنند.

نتایج سازمانی: سازمان‌های متعالی به طور فراگیر و مستمر نتایج سازمانی حاصل از اجرای استراتژی و فرآیندهای عملیاتی خود را اندازه‌گیری و تجزیه و تحلیل کرده و بهبود می‌دهند.

■ کمی در مورد مدل تعالی منابع انسانی توضیح می‌دهید؟

مدل تعالی منابع انسانی با بهره‌گیری از مدل‌های تعالی سازمانی، به همت انجمن مدیریت منابع انسانی ایران و با همکاری و تلاش جمعی از اندیشمندان و مدیران برتر این حوزه در طول چند سال تحقیق و کار مداوم طراحی و آماده اجرا شده است. این مدل یک چارچوب جامع مبتنی بر مجموعه‌ای از ارزش‌ها، معیارها و شاخص‌های کلیدی در حوزه منابع انسانی سازمان است که به مدیران سازمانی کمک می‌کند با ارزیابی مستمر فعالیت‌ها، فرایند و نتایج منابع انسانی سازمان، نقاط قوت و فرصت‌ها را شناسایی کرده و برای بهبود آنها و رسیدن به سازمان یادگیرنده و توسعه‌یافته به‌خصوص با توجه به بحران‌های متعدد، برنامه‌ریزی و حرکت کنند. مدل تعالی منابع انسانی، ماهیتی نتیجه‌گرا دارد و امکان ارزیابی عملکرد در سطح فردی، واحدی و سازمانی را فراهم می‌سازد.



گسترده‌تر و پیچیده‌تر شده است. هر چند این تحولات ضرورت کسب دانش و مهارت را صدچندان کرده است، اما بر یک اصل کلیدی و سرنوشت‌ساز اذعان دارد و آن اینکه منابع انسانی اصلی‌ترین ارزش و سرمایه سازمان‌ها است، به گونه‌ای که در اختیار داشتن منابع انسانی کیفی و حایز توانمندی‌ها و مهارت‌های متناسب با نیازمندی‌های سازمان‌های امروزی تنها مزیت رقابتی آنها محسوب می‌شود. بر این اساس توانمندسازی، توسعه، همسوسازی و هم‌افزایی منابع انسانی به یکی از دغدغه‌های اصلی مدیران سازمان‌ها تبدیل شده و تعالی آنها نیز جایگاه ویژه‌ای را در سازمان‌ها به خود اختصاص داده است.

■ پس می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که اهمیت و ضرورت منابع انسانی در موفقیت و پیشبرد اهداف یک سازمان ملموس است.

البته کلید موفقیت در اقتصاد مبتنی بر دانش در حال ظهور به خصوص در شرایط حساس کنونی جامعه سازمان‌های ایرانی، که در آن داشتن مزیت رقابتی و عبور از بحران باعث تمایز یک سازمان از سایر سازمان‌ها می‌شود، منابع انسانی آن است. شهرت و عظمت سازمان‌ها و شرکت‌های بزرگ امروزی صرفاً به دلیل وجود دارایی‌های فیزیکی یا مالی بیشتر نیست، بلکه به خاطر سرمایه انسانی کارآمد، اثربخش و ارزش‌آفرین آن است. سازمان‌ها در جریان تغییر و تحولات روزافزون امروزی خود به منظور پاسخگویی به چالش‌ها، از روش‌ها و سیستم‌های متعدد مدیریتی و تکنولوژیکی استفاده کرده‌اند، اما در بسیاری از موارد، نتایج حاصله بسیار کمتر از انتظار بوده است. اگر چه سیستم‌های مدیریتی، تکنولوژیکی و نقدینگی می‌توانند تسهیل‌کننده تغییر باشند، اما در حقیقت تغییر باید از عامل انسانی ناشی شود. پول و تکنولوژی می‌توانند حرف بزنند، ولی نمی‌توانند فکر کنند، خلاقیت داشته باشند و به نوآوری دست بزنند. بنابراین مدیران سازمان‌ها به یک چارچوب نوین مناسب، که متناسب با شرایط خاص قوانین، مقررات و فرهنگ کشور باشد، نیاز دارند؛ تا بر اساس آن و با توجه به شرایط سازمانی خود، طرح جامع توسعه و تعالی منابع انسانی خاص‌شان را برای پاسخ به بحران‌ها و چالش‌های سازمانی، ملی و بین‌المللی تدوین کنند.



آرا باختر

- ✓ کشتیرانی و نمایندگی خطوط دریایی
- ✓ حمل و نقل بین المللی جاده ای، ریلی و هوایی
- ✓ ترانزیت داخلی و خارجی
- ✓ به تمام گمرکات
- ✓ تخلیه، بارگیری، بارشماری
- ✓ انبارداری و بسته بندی
- ✓ خدمات گمرکی و ترخیص کالا
- ✓ خدمات بندری و محوطه داری
- ✓ فورواردر و کریر
- ✓ خدمات چارترینگ کشتی
- ✓ خدمات امور بیمه ای
- ✓ مشاوره و طراحی انواع حمل

Your Global Credit

نماینده‌گی مشهد:

۰۵۱۱ - ۸۵۳۹۵۸۰ - ۳

نماینده‌گی بندرعباس:

۰۷۶۱ - ۵۵۶۳۹۴۶

نماینده‌گی دفتر مرکزی:

TEL : (021) 88 480 530-7

www.abcgrou.ir

info@arabakhtar.com

مدل تعالی منابع انسانی با بهره‌گیری از مدل‌های تعالی سازمانی، به همت انجمن مدیریت منابع انسانی ایران و با همکاری و تلاش جمعی از اندیشمندان و مدیران برتر این حوزه در طول چند سال تحقیق و کار مداوم طراحی و آماده اجرا شده است

جایزه تعالی منابع انسانی، چهار دوره موفقیت‌آمیز را پشت سر گذاشته است و سازمان‌های متعددی در فرایند آن حضور داشته‌اند و امید است طی سال‌های آینده شاهد درخشش و تعالی بیشتر سازمان‌ها در مسیر تعالی منابع انسانی باشیم.

■ با توجه به توصیفاتی که از مدل تعالی ارایه دادید، قطعاً دستیابی به این مدل مزایایی دارد. مزایای اصلی حرکت در راستای مدل تعالی منابع انسانی برای سازمان از دیدگاه شما چیست؟

- افزایش سودآوری، کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری، توسعه و گسترش بازارها، بهبود کیفیت، فروش بیشتر؛ از طریق توانمندسازی، خلاقیت، نوآوری، تعهد، مشارکت و انگیزش پرسنل (حرکت از تغییر فردی به سمت توسعه پایدار سازمانی)
- بهبود عملکرد پرسنل با تدوین شاخص‌ها و معیارهای شفاف و سنجش عملکرد مستمر
- کاهش اتلاف‌ها و تعارض‌های مخرب به کمک همسوسازی اهداف و فعالیت‌های فردی منابع انسانی با اهداف سازمان، در عصر تغییرات سریع محیطی و بین‌المللی
- ایجاد یک سازمان یادگیرنده به کمک یادگیری فردی، گروهی، سازمانی و فراسازمانی متناسب با تغییرات محیطی

■ در مورد نقطه تمایز این مدل بفرمایید؟

مدل تعالی منابع انسانی یک چارچوب جامع مبتنی بر مجموعه‌ای از ارزش‌های محوری، معیارها و شاخص‌ها در تمامی ابعاد منابع انسانی سازمان است که به مدیران منابع انسانی یاری می‌دهد تا از طریق ارزیابی مستمر راهبردها، فرایندها و نتایج منابع انسانی و سازمان، نقاط قوت و فرصت‌های بهبود خود را شناسایی کرده و تا برای بهبود آنها و رسیدن به سازمان یادگیرنده و توسعه‌یافته برنامه‌ریزی کنند.

■ به ارزش‌های محوری اشاره کردید، به عنوان آخرین پرسش اگر ممکن است به مصادیقی از آن را نام ببرید؟

این ارزش‌ها عبارتند از:

- رهبری استراتژیک
- نگرشی سرمایه‌ای به منابع انسانی
- یادگیری، توسعه و بهبود مستمر
- تأکید بر مسوولیت اجتماعی و اخلاق حرفه‌ای و ارزش‌مداری و تمرکز بر نتایج حاصل از مدیریت مبتنی بر فرایند